

大型消防車の緩衝装置のリコールについて

平成 16年1月15日

平成16年1月15日、日産ディーゼル工業株式会社は下記のリコールを国土交通省に届け出しました。

対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございません。

ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

1. 不具合の状況

- 前軸油圧サスペンションブラケットの強度が不足しているため、走行時の振動及び衝撃により亀裂が発生するものがあります。そのため、そのまま使用を続けると亀裂が進行し、車両姿勢が変化することにより、走行安定性が低下するおそれがあります。

2. 改善の内容

- 全車両、左右の前軸油圧サスペンションブラケットを対策品に交換します。

3. 対象車両

- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

型式	対象車の含まれる車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間	対象台数
FJ550LN	00001-FJ550L～00011-FJ550L 平成 9年11月30日～平成11年11月24日	11
FJ552LN	00001-FJ552L～00107-FJ552L 平成12年 4月27日～平成15年10月17日	19
計2型式	製作期間の全体の範囲 平成9年11月30日～平成15年10月17日	合計30台

<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラック販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。