

中型トラックの電気配線のリコールについて

平成 16年1月15日

平成16年1月15日、日産ディーゼル工業株式会社は下記のリコールを国土交通省に届け出しました。

対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございません。

ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしくお願い申し上げます。

対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

1. 不具合の状況

- エンジンの燃料噴射ポンプ制御用の電気配線が不適切なため、そのまま使用を続けるとエンジン停止時等の振動により、当該配線が断線するものがあります。そのため、警告灯が点滅するとともに、燃料噴射時期が遅れることにより、排出ガスが基準を満足しなくなるおそれがあります。

2. 改善の内容

- 全車両、当該配線を点検し、損傷のあるものは修復するとともに、配線および固定金具を追加します。

3. 対象車両

- 日産ディーゼル工業株式会社が製作している中型トラックが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

型式	対象車の含まれる車台番号の範囲 及び製作期間	対象台数
KK-MK122A	MK122A-05001～MK122A-05007 平成13年 5月 8日～平成14年 4月25日	7
KK-MK122B	MK122B-00001～MK122B-05083 平成11年10月21日～平成14年 2月21日	126
KK-MK122C	MK122C-00002～MK122C-05202 平成11年10月22日～平成14年 6月 3日	268
KK-MK122E	MK122E-00001～MK122E-05098 平成11年 9月 1日～平成14年 5月30日	140
KK-MK122G	MK122G-00002～MK122G-05065 平成11年 8月19日～平成14年 5月17日	91
KK-MK122H	MK122H-00001 平成11年 9月 1日	1
KK-MK12A	MK12A-00001～MK12A-00439 平成14年 4月26日～平成15年11月 7日	433
計7型式	製作期間の全体の範囲 平成11年8月19日～平成15年11月7日	合計1,066台

<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラック販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。