

車名		カゼット SK/SF			
排出ガス識別記号		TPG-, TRG-	TSG-		
基礎情報	エンジン	型式	4P10(T2)		
		総排気量 (ℓ)	2,998		
		種類	水冷4気筒ターボインタークーラー		
		燃料の種類別	低硫黄軽油(S-10ppm軽油)		
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置(コモンレール式)		
		最高出力(ネット) (kW(PS)/rpm)	96(130)/3,050		
		最大トルク(ネット) (N・m(kgf・m)/rpm)	300(30.6)/1,300~3,050		
基礎情報	駆動装置	駆動方式	2-4D(前2・後4駆動) 2D-4D(前2駆動・後4駆動)		
		トランスミッション	6速デュアルクラッチ式AMT [5速マニュアル]		
環境性能情報	燃料消費率	重量車モード**燃費※ (km/ℓ)	車輻総重量 3.5t超7.5t以下 最大積載量 1.5t超2.0t以下 ISS無:11.2 [11.2] ISS付:11.6 [11.6]	ハイブリッド(ISS付) 車輻総重量 3.5t超7.5t以下 最大積載量 1.5t超2.0t以下 12.8	ハイブリッド(ISS付) 車輻総重量 3.5t超7.5t以下 最大積載量 2.0t超3.0t以下 12.0
		CO ₂ 排出量<換算値>※ (g/km)	ISS無:234 [234] ISS付:226 [226]	204	218
環境性能情報	排出ガス	適合規制・認定レベル	平成22年排出ガス規制(ポスト新長期) 低排出ガス車認定(NOx&PM 10%低減)		
		JE05モード規制値・ 認定値等 (g/kWm)	CO	2.22	
			NMHC	0.17	
			NOx	0.63	
		PM	0.009		
	参考	平成27年度重量車燃費基準達成 九都県市指定低公害[H21超低公害車]			
環境性能情報	騒音	適合規制レベル	平成13年度規制		
		加速走行騒音 (dB(A))	80		
エアコン冷媒使用量		代替フロンHFC134a 500g/800g(デュアルエアコン)			
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)			
環境性能情報	環境負荷物質削減	鉛*1	自工会 2006年目標達成(1996年の1/4)		
		水銀*2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
		六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
		自工会目標適用除外部品	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量仕様を除外)		
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インパネ、コンソール、内装トリム類、フェンダー等		
		回収/バンパー再生材の使用部品(含むリサイクル材の使用)	シャシサイドカバー、キャブサイドカバー、エアクリーナケース等		
		プラスチック部品及びゴム部品への材料表示	あり(100g以上の部品)		
環境性能情報	環境負荷物質使用状況等	鉛	ホイールバルンサー、電子基板・電気部品のハンダ、軸受/ベアリング、などに使用 鉛廃止済み部品:電着塗料、ラジエーター、ヒーターコア		
		水銀	液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、室内蛍光灯に使用		
		六価クロム	使用なし		
		カドミウム	使用なし		

※ISS:アイドリングストップ&スタートシステム

車名		カゼット SK/SF			
排出ガス識別記号		TPG-, TRG-			
基礎情報	エンジン	型式	4P10(T4)		
		総排気量 (ℓ)	2.998		
		種類	水冷4気筒ターボインタークーラー		
		燃料の種類別	低硫黄軽油(S-10ppm軽油)		
		燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置(コモンレール式)		
		最高出力(ネット) (kW(PS)/rpm)	110(150)/2,840		
		最大トルク(ネット) (N・m(kgf・m)/rpm)	370(37.7)/1,350~2,840		
駆動装置	駆動方式	2-4D(前2・後4駆動) 2D-4D(前2駆動・後4駆動)			
	トランスミッション	6速デュアルクラッチ式AMT [5速マニュアル]			
燃料消費率	重量車モード [*] 燃費 ^{**} (km/ℓ)	車輛総重量 3.5t超7.5t以下 最大積載量 1.5t超2.0t以下 ISS無:11.2 [11.2] ISS付:11.6 [11.6]	車輛総重量 3.5t超7.5t以下 最大積載量 2.0t超3.0t以下 ISS無:10.4 [10.4] ISS付:10.8 [10.6]	車輛総重量 3.5t超7.5t以下 最大積載量 3.0t超 ISS無:8.7 [8.7] ISS付:9.0 [9.0]	
	CO ₂ 排出量<換算値> ^{**} (g/km)	ISS無:234 [234] ISS付:226 [226]	ISS無:252 [252] ISS付:242 [247]	ISS無:301 [301] ISS付:291 [291]	
環境性能情報	適合規制・認定レベル		平成22年排出ガス規制(ポスト新長期) 低排出ガス車認定(NOx&PM 10%低減)		
	排出ガス	JE05モード規制値・ 認定値等 (g/kWm)	CO	2.22	
			NMHC	0.17	
			NOx	0.63	
			PM	0.009	
参考	平成27年度重量車燃費基準達成 九都県市指定低公害[H21超低公害車]				
騒音	適合規制レベル	平成13年度規制			
	加速走行騒音 (dB(A))	80			
エアコン冷媒使用量		代替フロンHFC134a 500g/800g(デュアルエアコン)			
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)			
環境負荷物質削減	鉛 ^{*1}	自工会 2006年目標達成(1996年の1/4)			
	水銀 ^{*2}	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
	自工会目標適用除外部品	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量仕様を除外)			
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インパネ、コンソール、内装トリム類、フェンダー等		
	リサイクル	回収/バンパー再生材の使用部品(含むリサイクル材の使用)	シャンサイドカバー、キャブサイドカバー、エアクリナーケース等		
	リサイクル	プラスチック部品及びゴム部品への材料表示	あり(100g以上の部品)		
環境負荷物質使用状況等	鉛	ホイールバルンサー、電子基板・電気部品のハンダ、軸受/ベアリング、などに使用 鉛廃止済み部品:電着塗料、ラジエーター、ヒーターコア			
	水銀	液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、室内蛍光灯に使用			
	六価クロム	使用なし			
	カドミウム	使用なし			

※ISS: アイドリングストップ&スタートシステム

車名		カゼット SK/SF	
		TPG-, TRG-	2PG-, 2RG-
基礎情報	エンジン	型式	4P10(T6)
	総排気量 (ℓ)	2.998	
	種類	水冷4気筒ターボインタークーラー	
	燃料の種別	低硫黄軽油(S-10ppm軽油)	
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置(コモンレール式)	
	最高出力(ネット) (kW(PS)/rpm)	129(175)/2,860~3,500	
	最大トルク(ネット) (N・m(kgf・m)/rpm)	430(43.8)/1,600~2,860	
駆動装置	駆動方式	2-4D(前2・後4駆動)	
	トランスミッション	6速デュアルクラッチ式AMT [5速マニュアル]	
燃料消費率	重量車モード [*] 燃費 ^{**} (km/ℓ)	車輻総重量 3.5t超7.5t以下 最大積載量 3.0t超 ISS無:8.6 [8.6] ISS付:8.8 [8.8]	車輻総重量 7.5t超8t以下 ISS無:7.9 [7.8] ISS付:8.1 [8.0]
	CO ₂ 排出量 ^{<} 換算値 ^{>} ^{**} (g/km)	ISS無:305 [305] ISS付:298 [298]	ISS無:332 [336] ISS付:323 [327]
排出ガス	適合規制・認定レベル		平成22年排出ガス規制(ポスト新長期)
			平成28年排出ガス規制
			低排出ガス車認定(NOx&PM 10%低減)
			低排出ガス車認定(NOx&PM 10%低減)
	JE05モード規制値・認定値等 (g/kWm)	CO	2.22
	NMHC	0.17	0.17
	NOx	0.63	0.36
	PM	0.009	0.009
参考	平成27年度重量車燃費基準達成 九都県市指定低公害[H21超低公害車]		
騒音	適合規制レベル		平成13年度規制
	加速走行騒音 (dB(A))	80	
エアコン冷媒使用量		代替フロンHFC134a 500g	
車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)	
環境負荷物質削減	鉛 ^{*1}	自工会 2006年目標達成(1996年の1/4)	
	水銀 ^{*2}	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
	自工会目標適用除外部品	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量仕様を除外)	
リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インパネ、コンソール、内装トリム類、フェンダー等	
	回収/バンパー再生材の使用部品(含むリサイクル材の使用)	シャシサイドカバー、キャブサイドカバー、エアクリナーケース等	
	プラスチック部品及びゴム部品への材料表示	あり(100g以上の部品)	
環境負荷物質使用状況等	鉛	ホイールバルンサー、電子基板・電気部品のハンダ、軸受/ベアリング、などに使用 鉛廃止済み部品:電着塗料、ラジエーター、ヒーターコア	
	水銀	液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、室内蛍光灯に使用	
	六価クロム	使用なし	
	カドミウム	使用なし	

※ISS:アイドリングストップ&スタートシステム