

# 大型トラックの緩衝装置のリコールについて

平成 14年2月14日

平成14年2月14日、日産ディーゼル工業株式会社は下記のリコールを国土交通大臣に届け出しました。対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございませんが、ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしくお願い申し上げます。対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます

## 1. 不具合の状況

- 前輪空気ばね装着車において、車軸の横ずれを防止するラテラルメンバーの強度が不足しているため、当該メンバーに亀裂が発生し、そのままの状態で使用を続けると、当該メンバーが切損し、最悪の場合、空気ばねがステアリングアームと干渉して破損し、操縦安定性が低下するおそれがあります。

## 2. 改善の内容

- 全車両、ラテラルメンバーおよびラテラルロッドブラケットを対策品に交換します。

## 3. 対象車両

- 日産ディーゼル工業株式会社が製作している大型トラックが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

型式	対象車の含まれる車台番号の範囲 及び製作期間	対象台数
KL-CD48ZVA	CD48ZV-00060～CD48ZV-00753 平成12年 3月 6日～平成13年11月16日	22
KL-CD48ZWA	CD48ZW-00012～CD48ZW-02095 平成11年12月13日～平成13年11月23日	155
KL-CD55ZVA	CD55ZV-00213～CD55ZV-00238 平成13年 9月 6日～平成13年11月23日	2
KL-CD55ZWA	CD55ZW-00007～CD55ZW-00042 平成11年12月13日～平成13年 6月28日	3
	合計	182

<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラックス販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。