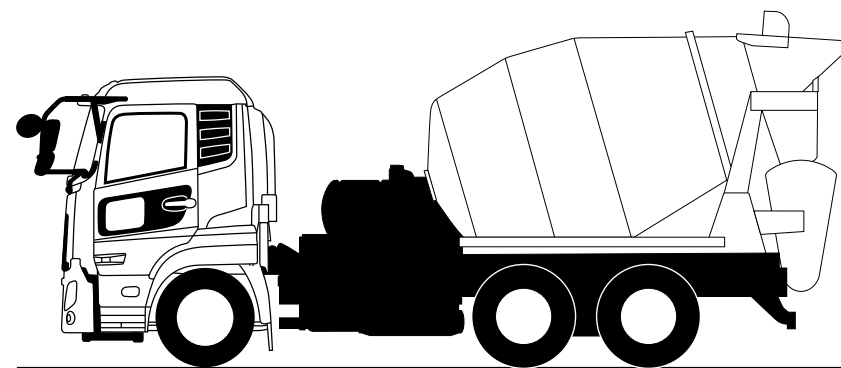
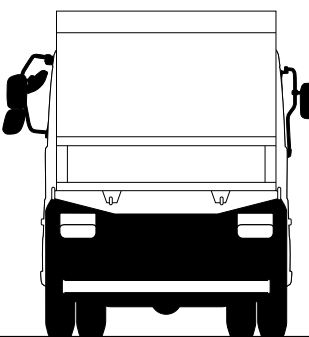
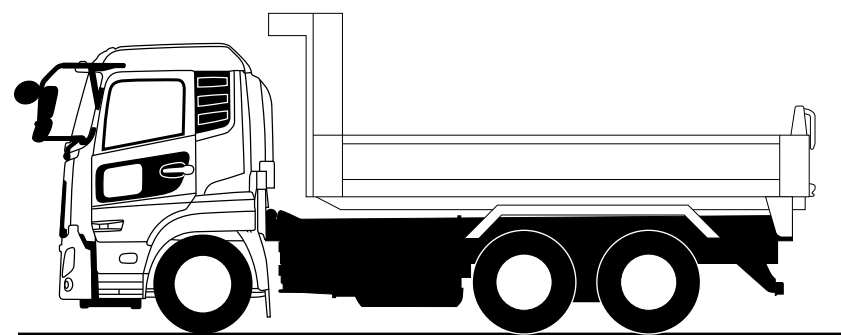
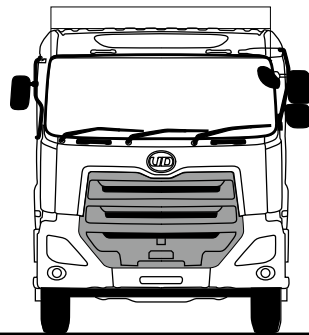


燃費値計算条件(JH25)

車型	エンジン		[] 導風板付き				シミュレーション計算仕様				車両 総重量	空車時 車両重量 (kg)	最大 積載量 (kg)	乗車 定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ 架装
	型式	最高出力 (kW(PS))	トランス ミッション	重量車モード 燃費値 (km/l)*		CO2 排出量 (g/km) (換算値)		ファイナル 減速比	タイヤ(リア)								
				ISS付	ISS無	ISS付	ISS無		サイズ	動荷重 半径(m)							
CW系	GH8F (GH8TA)	263(357)	ESCOT-VI (AT2612F)	-	5.03	-	514	3.090	295/70R22.5 151/148J	0.479	16t超 20t以下	8,310	11,109	2	3,043	2,490	平ボディ
	GH11 (GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VI (ATO2612F)	5.33	5.13	485	504	3.090	295/70R22.5 151/148J	0.479							
	GH11 (GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VI (ATO2612F)	5.33	5.13	485	504	2.833	265/60R22.5 143/140J	0.438							
	GH11 (GH11TC2)	316(430)	ESCOT-VI (ATO2612F)	5.33	5.13	485	504	3.090	295/70R22.5 151/148J	0.479							
	GH11 (GH11TC1)	309(420)	MPT20A	5.26	5.10	492	507	2.833	265/60R22.5 143/140J	0.438							
	GH11 (GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VI (ATO2612F)	4.67 [4.78]	4.56 [4.67]	554 [541]	567 [554]	3.090	295/70R22.5 151/148J	0.479	20t超	9,193	14,844	2	3,800	2,490	バン

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた上表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、ファイナル減速比およびタイヤの仕様、エアCONOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。



Dump

CW 6×4 20t, 22t

Mixer

CW 6×4 20t

平成28年排出ガス規制適合車
九都府市指定低公害「H28超低公害車」
令和7年度重量車燃費基準100%・105%達成車*
*燃費基準達成度は車型により異なります。



Dump・Mixer 主要諸元表



●このカタログの内容は、2025年3月現在のもので、仕様装備ならびに諸元は予告なく変更することがあります。●カタログ写真のボディカラー、内装色等は撮影条件や印刷インキの関係で、実際の色と異なって見えることがあります。●カタログ掲載の写真は撮影車のため、一部標準仕様と異なる場合があります。●この主要諸元表の数値は国土交通省届出値です。オプション、架装等によって数値が変わることがありますのでご注意ください。●このカタログの諸元、図面等は一部の架装例を示すもので、改造申請により法規適合範囲内で用途に合わせた仕様を選択することができます。●車両は付属の取扱説明書をご覧のうえ、所定の点検整備等を確実に実施して常に良好な状態でご使用ください。●上物(ボディ)架装関係は、架装専門メーカーがお客様のご要望に合わせた選択をする場合がありますので、取扱いおよび点検整備などにつきましては、架装メーカーの取扱説明書等による注意事項を厳守してください。●詳細は、最寄りのUDトラックス販売会社へお問い合わせください。

UDトラックス株式会社
〒362-8523 埼玉県上尾市大字町目1番地
udtrucks.co.jp



K140D®
3313.2503-1-9901.3313
2025.3

Going the Extra Mile

ダンプパワートレイン表		CW					
エンジン		GH8TA	GH11TA	GH11TB	GH11TC	GH11TB	
車両総重量		20t	20t	20t	20t	22t	
ホイールベース		H	H	H	H	N	
サスペンション		リーフ	リーフ	リーフ	リーフ	リーフ	
ミッション	H/L付6段(DD12段)	ESCOT-VI	●				
	H/L付6段(OD12段)	ESCOT-VI		●	●	●	●
	H/L付6段(MPT20A12段)	マニュアル				●	
ファイナルギア 最終減速比	3.400	高速型	●	△	△	△	△
	3.777	↑ ↓ 高駆動型	△	△	△	△	△
	4.125		△	●	●	●	●
	4.500				△		●
	5.143						△
							△
UD EEブレーキ コンパクトリターダ			●	●	●	●	●

※標準タイヤ選択時のファイナルギア最終減速比です。

※タイヤのサイズによって、ファイナルギア最終減速比は異なります。

※ファイナルギア最終減速比について、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

●：標準 △：オプション

ダンプギアレシオ表

トランスミッション		HIGH/LOW	1速	2速	3速	4速	5速	6速	後退	
H/L付6段 (DD12段)	ESCOT-VI	L	1.274	14.941	9.036	5.538	3.436	2.078	1.274	17.485
		H	1.000	11.729	7.094	4.348	2.698	1.632	1.000	13.727
H/L付6段 (OD12段)	ESCOT-VI	L	1.000	11.729	7.094	4.348	2.698	1.632	1.000	13.727
		H	0.785	9.211	5.571	3.414	2.118	1.281	0.785	10.779
H/L付6段 (MPT20A12段)	マニュアル	L	1.202	8.650	5.272	3.045	1.856	1.202	0.828	8.650
		H	1.000	7.191	4.383	2.531	1.542	1.000	0.688	7.191

ミキサーパワートレイン表		CW			
エンジン		GH8TA	GH11TA	GH11TB	
車両総重量		20t	20t	20t	
ホイールベース		H	H	H	
サスペンション		リーフ	リーフ	リーフ	
ミッション	H/L付6段(DD12段)	ESCOT-VI	●		
	H/L付6段(OD12段)	ESCOT-VI		●	●
ファイナルギア 最終減速比	3.400	高速型	●	△	△
	3.777	↑ ↓ 高駆動型	△	△	△
	4.125		△	●	●
	4.500			△	△
				△	
UD EEブレーキ			●	●	

※標準タイヤ選択時のファイナルギア最終減速比です。

※タイヤのサイズによって、ファイナルギア最終減速比は異なります。

※ファイナルギア最終減速比について、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

●：標準 △：オプション

ミキサーギアレシオ表

トランスミッション		HIGH/LOW	1速	2速	3速	4速	5速	6速	後退	
H/L付6段 (DD12段)	ESCOT-VI	L	1.274	14.941	9.036	5.538	3.436	2.078	1.274	17.485
		H	1.000	11.729	7.094	4.348	2.698	1.632	1.000	13.727
H/L付6段 (OD12段)	ESCOT-VI	L	1.000	11.729	7.094	4.348	2.698	1.632	1.000	13.727
		H	0.785	9.211	5.571	3.414	2.118	1.281	0.785	10.779

CW 6×4

ダンプ主要諸元		20t																			
エンジン		水冷直列 6 気筒ターボインタークーラー																			
ホイールベース (mm)		GH8TA 263kW(357PS)				GH11TA2 272kW(370PS)				GH11TB2 294kW(400PS)				GH11TC2 316kW(430PS)							
届出型式(JH15)		2PG-CW4DL				2RG-CW5DL				2RG-CW5DL				2RG-CW5DL							
社内呼称		CW4DLHDGSA		CW4DLHDGSA		CW4DLHDGSA		CW4DLHDGSA		CW5DLHDGNB		CW5DLHDGNB		CW5DLHDGPB		CW5DLHDGPB		CW5DLHDGQB		CW5DLHDGQB	
インデックスNo.		1 14		2		3 15		4		5 16		6 17		7 18		8 19		9 20		10 21	
パーフェクトQuon		PERFECT Quon				PERFECT Quon				PERFECT Quon				PERFECT Quon							
ボディ	架装メーカー	新明和工業		新明和工業		極東開発工業		新明和工業		新明和工業		極東開発工業		新明和工業		極東開発工業		新明和工業		極東開発工業	
	ボディ形状	角底一方開型		角底一方開型		角底一方開型		ハーフパイプ型		角底一方開型		角底一方開型		角底一方開型		角底一方開型		角底一方開型		角底一方開型	
	ホイストシリンダー	リンク併用型単筒式		リンク併用型単筒式		リンク併用型単筒式		多段テレスコピック式		リンク併用型単筒式		リンク併用型単筒式		リンク併用型単筒式		リンク併用型単筒式		リンク併用型単筒式		リンク併用型単筒式	
	ボディ鋼板材質	国内製耐摩耗鋼板		HARDOX**1		HARDOX**1		HARDOX**1		国内製耐摩耗鋼板		HARDOX**1		国内製耐摩耗鋼板		HARDOX**1		国内製耐摩耗鋼板		HARDOX**1	
	デッキ (mm)	6.0		4.0		4.0		6.0		6.0		4.0		6.0		4.0		6.0		4.0	
	フロントパネル (mm)	4.5		4.0		4.0		4.0		4.5		4.0		4.5		4.0		4.5		4.0	
	サイドパネル (mm)	4.5		4.0		4.0		4.0		4.5		4.0		4.5		4.0		4.5		4.0	
テールゲートパネル (mm)	6.0		4.0		4.0		4.0		6.0		4.0		6.0		4.0		6.0		4.0		
寸法	車両寸法	全長 (mm)	7,630	7,730	7,630	7,680	7,780	7,560	7,630	7,730	7,670	7,780	7,630	7,730	7,670	7,780	7,630	7,730	7,670	7,780	
		全幅 (mm)	2,490		2,490		2,490		2,490		2,490		2,490		2,490		2,490		2,490		
	トレッド	全高 (mm)	3,300		3,300		3,300		3,200		3,300		3,300		3,330		3,300		3,330		
		前 (mm)	2,040		2,040		2,040		2,040		2,040		2,040		2,040		2,040		2,040		
	荷台内側寸法	後 (mm)	1,835		1,835		1,835		1,835		1,835		1,835		1,835		1,835		1,835		
		長さ (mm)	5,100	5,300	5,100	5,100	5,300	4,800	5,100	5,300	5,100	5,300	5,100	5,300	5,100	5,300	5,100	5,300	5,100	5,300	
		幅 (mm)	2,200		2,200		2,200		2,200		2,200		2,200		2,200		2,200		2,200		
荷台オフセット	高さ (mm)	500	480	520	500	480	730	500	480	500	480	500	480	500	480	500	480	500	480		
	(mm)	280		280		240		200		280		240		280		240		280		240	
最荷台床面地上高 (mm)	1,590		1,590		1,590		1,405		1,590		1,590		1,590		1,590		1,590		1,590		
重量	車両重量※ (kg)	10,110	10,120	9,870	9,970	9,990	9,450	10,540	10,550	10,400	10,420	10,540	10,550	10,400	10,420	10,540	10,550	10,400	10,420		
	乗車定員 (人)	2		2		2		2		2		2		2		2		2			
	最大積載量※ (kg)	9,700		10,000		9,900		9,800		10,400		9,300		9,400		9,300		9,400			
	車両総重量※ (kg)	19,920	19,930	19,980	19,980	19,900	19,960	19,950	19,960	19,910	19,930	19,950	19,960	19,910	19,930	19,950	19,960	19,910	19,930		
	余裕重量※ (kg)	30	20	70	70	50	90	100	90	40	20	100	90	40	20	100	90	40	20		
性能	最小回転半径 (m)	6.3		6.3		6.3		6.3		6.3		6.3		6.3		6.3		6.3			
	重量車モード燃費値JH15*ISS付 (km/ℓ)	-		-		-		-		4.77		4.77		4.77		4.77		4.77			
	重量車モード燃費値JH15*ISS無 (km/ℓ)	4.40		4.40		4.40		4.40		4.57		4.57		4.57		4.57		4.57			
	重量車モード燃費値JH25*ISS付 ^[1] (km/ℓ)	-		-		-		-		5.33		5.33		5.33		5.33		5.33			
	重量車モード燃費値JH25*ISS無 ^[1] (km/ℓ)	5.03		5.03		5.03		5.03		5.13		5.13		5.13		5.13		5.13			
エンジン	型式	GH8F				GH11				GH11				GH11							
	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式				4サイクル・水冷直接噴射式				4サイクル・水冷直接噴射式				4サイクル・水冷直接噴射式							
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6-110×135				L6-123×152				L6-123×152				L6-123×152							
	総排気量 (ℓ)	7.697				10.836				10.836				10.836							
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	263(357)/2,200				272(370)/1,600				294(400)/1,600				316(430)/1,600							
最大トルク (N・m (kg・m) /rpm)	1,428(146)/1,200				2,000(203)/1,200				2,000(203)/1,200				2,000(203)/1,200								
シャシー	クラッチ	乾燥単板 ダイヤフラム式				乾燥単板 ダイヤフラム式				乾燥単板 ダイヤフラム式				乾燥単板 ダイヤフラム式							
	変速機	ESCOT-VI(AT2612F)				ESCOT-VI(ATO2612F)				ESCOT-VI(ATO2612F)				ESCOT-VI(ATO2612F)							
	変速比	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L: 1.000/1.274				(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L: 0.785/1.000				(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L: 0.785/1.000				(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L: 0.785/1.000							
	減速比	3.400				4.125				4.125				4.125							
	スプリング	前 (mm)	1,720×90×28-1-30-1				1,720×90×28-1-30-1				1,720×90×28-1-30-1				1,720×90×28-1-30-1						
		後 (mm)	1,370×75×41-3				1,370×75×22-2-23-6-22-2				1,370×75×22-2-23-6-22-2				1,370×75×22-2-23-6-22-2						
		後補助 (mm)	-				-				-				-						
	ブレーキ	主	空気式 前後ディスク				空気式 前後ディスク				空気式 前後ディスク				空気式 前後ディスク						
		補助	UD EE ブレーキ +可変容量ターボブレーキ				UD EE ブレーキ +可変容量ターボブレーキ				UD EE ブレーキ +可変容量ターボブレーキ				UD EE ブレーキ +可変容量ターボブレーキ						
		駐車	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ				空気式 車輪制動形スプリングブレーキ				空気式 車輪制動形スプリングブレーキ				空気式 車輪制動形スプリングブレーキ						
燃料タンク容量 (ℓ)	300				300				300				300								
タイヤ	前輪	285/85R22.5 146/143J				285/85R22.5 146/143J				285/85R22.5 146/143J				285/85R22.5 146/143J							
	後輪	285/85R22.5 146/143J				285/85R22.5 146/143J				285/85R22.5 146/143J				285/85R22.5 146/143J							

※オプション装着により車両重量、最大積載量、車両総重量及び余裕重量は変動します。

*1 HARDOX®はスウェーデンスチール社の登録商標です。

*2 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。

なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

極東開発工業製ダンプには下記4点のオプションバックがご利用になれます。

- ・「防錆バック」 リヤタイヤフェンダー、工具箱、サイドバンパー等をミガキステンレス仕様にしてあります。防錆力のみではなく、外観も向上します。
- ・「テールバック」 ハイヒンジ、ダム式、ヒサン付ゲートへ変更し、排出性が向上します。
- ・「強化バック」 デッキパネル、テールゲートパネルを板厚6mmのHARDOX450®へ変更、デッキ裏にはクローズを増し、ボディを強化します。
- ・「外装バック」 自動シートを装着、シート置き場とスコップ掛けを設置するなど、利便性が向上します。

詳しくはご担当のUDトラック営業部員までお申しつけください。

CW 6×4

ダンプ主要諸元		20t		22t		
エンジン		水冷直列 6 気筒ターボインタークーラー				
		GH11TC1 309kW(420PS)		GH11TB2 294kW(400PS)		
ホイールベース	(mm)	4,570		5,620		
届出型式(JH15)		2PG-CW5DL (ISS無) / 2RG-CW5DL (ISS付)		2RG-CW5EL		
社内呼称		CW5DLHDGQD	CW5DLHDGQD	CW5ELNDGPB		
インデックスNo.		11	22	12	23	
パーフェクトQuon				架装例		
ボディ	架装メーカー	新明和工業		極東開発工業		
	ボディ形状	角底一方開型		角底一方開型		
	ホイストシリンダー	リンク併用型単筒式		リンク併用型単筒式		
	ボディ鋼板材質	国内製耐摩耗鋼板		HARDOX [®] *1		
	デッキ	(mm)	6.0	4.0	6.0	
	フロントパネル	(mm)	4.5	4.0	4.5	
	サイドパネル	(mm)	4.5	4.0	4.5	
テールゲートパネル	(mm)	6.0	4.0	6.0		
寸法	車両寸法	全長 (mm)	7,630	7,730	7,670	7,780
		全幅 (mm)	2,490	2,490	2,490	2,490
	トレッド	全高 (mm)	3,300	3,300	3,330	3,300
		前 (mm)	2,040	2,040	2,040	2,040
	荷台内側寸法	後 (mm)	1,835	1,835	1,835	1,835
		長さ (mm)	5,100	5,300	5,100	5,300
		幅 (mm)	2,200	2,200	2,200	2,200
	荷台オフセット	高さ (mm)	500	480	500	480
		(mm)	280	240	240	520
	最荷台床面上高	(mm)	1,590	1,590	1,590	1,600
重量	車両重量※	(kg)	10,610	10,470	10,490	11,560
	乗車定員	(人)	2	2	2	2
	最大積載量※	(kg)	9,200	9,400	9,300	10,300
	車両総重量※	(kg)	19,920	19,980	19,900	21,970
	余裕重量※	(kg)	80	20	100	30
性能	最小回転半径	(m)	6.3	6.3	6.3	7.8
	重量車モード燃費値JH15*ISS付	(km/ℓ)	4.57	4.57	4.57	4.57
	重量車モード燃費値JH15*ISS無	(km/ℓ)	4.40	4.40	4.40	4.45
	重量車モード燃費値JH25*ISS付 ^[1] は導風板付き	(km/ℓ)	5.26	5.26	4.67 [4.78]	4.67 [4.78]
	重量車モード燃費値JH25*ISS無 ^[1] は導風板付き	(km/ℓ)	5.10	5.10	4.56 [4.67]	4.56 [4.67]
エンジン	型式	GH11		GH11		
	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式		4サイクル・水冷直接噴射式		
	シリンダー数・内径×行程	(mm)	L6-123×152	L6-123×152	L6-123×152	
	総排気量	(ℓ)	10.836	10.836	10.836	
	最高出力	(kW (PS) /rpm)	309(420)/1,900	294(400)/1,900	294(400)/1,600	
	最大トルク	(N·m (kg·m) /rpm)	1,900(194)/1,200	2,000(203)/1,200	2,000(203)/1,200	
シャーシ	クラッチ	乾燥単板 ダイヤフラム式		乾燥単板 ダイヤフラム式		
	変速機	MPT20A (1)~(6)シンクロ		ESCOT-VI(AT02612F)		
	変速比	(1)1.7191 (2)4.383 (3)2.531 (4)1.542 (5)1.000 (6)0.688 (R)7.191 H/L:1.000/1.202		(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:0.785/1.000		
	減速比	4.500		4.125		
	スプリング 長×幅×厚-枚数	前 (mm)	1,720×90×28-1-30-1		1,720×90×28-1-30-1	
		後 (mm)	1,370×75×22-2-23-6-22-2		1,370×75×22-2-23-6-22-2	
		後補助 (mm)	-		-	
	ブレーキ	主	空気式 前後ディスク		空気式 前後ディスク	
		補助	UD EE ブレーキ +可変容量ターボブレーキ		UD EE ブレーキ +可変容量ターボブレーキ	
		駐車	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ		空気式 車輪制動形スプリングブレーキ	
	燃料タンク容量	(ℓ)	300		300	
	タイヤ	前輪	285/85R22.5 146/143J		285/85R22.5 146/143J	
		後輪	285/85R22.5 146/143J		285/85R22.5 146/143J	

※オプション装着により車両重量、最大積載量、車両総重量及び余裕重量は変動します。

*1 HARDOX[®]はスウェーデンスチール社の登録商標です。

*2 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を測定しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。

なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

CW 6×4

ミキサー主要諸元		20t		
エンジン		水冷直列 6 気筒ターボインタークーラー		
		GH8TA/263kW(357PS)		
ホイールベース	(mm)	4,570		
届出型式(JH15)		2PG-CW4DL		
社内呼称		CW4DLHMGSA		
インデックスNo.		1	2	
パーフェクトQuon				
ボディ	架装メーカー	KYB	新明和工業	
	最大径内法	(mm)	2,100	
	最大長内法	(mm)	3,470	
	傾斜角度	(度)	16	
	ドラム容量	(m³)	8.7	
	最大混合容量	(m³)	4.4	
	水容量	(ℓ)	200	
寸法	車両寸法	全長 (mm)	7,995	
		全幅 (mm)	2,490	
	トレッド	全高 (mm)	3,710	
		前 (mm)	2,040	
後 (mm)	1,835			
重量	車両重量※	(kg)	9,840	
	乗車定員	(人)	2	
	最大積載量※	(kg)	9,750	
	車両総重量※	(kg)	19,900	
	余裕重量※	(kg)	100	
性能	最小回転半径	(m)	6.3	
	重量車モード燃費値JH15*ISS付	(km/ℓ)	-	
	重量車モード燃費値JH15*ISS無	(km/ℓ)	4.40	
	重量車モード燃費値JH25*ISS付 ^[1] は導風板付き	(km/ℓ)	-	
	重量車モード燃費値JH25*ISS無 ^[1] は導風板付き	(km/ℓ)	5.03	
エンジン	型式	GH8F		
	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式		
	シリンダー数・内径×行程	(mm)	L6-110×135	
	総排気量	(ℓ)	7.697	
	最高出力	(kW (PS) /rpm)	263(357)/2,200	
	最大トルク	(N·m (kg·m) /rpm)	1,428(146)/1,200	
シャーシ	クラッチ	乾燥単板 ダイヤフラム式		
	変速機	ESCOT-VI(AT2612F)		
	変速比	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L:1.000/1.274		
	減速比	3.400		
	スプリング 長×幅×厚-枚数	前 (mm)	1,720×90×26-1-28-1	
		後 (mm)	1,370×75×41-3	
	ブレーキ	後補助 (mm)	-	
		主	空気式 前後ディスク	
		補助	UD EE ブレーキ +可変容量ターボブレーキ	
	駐車	空気式 車輪制動形スプリングブレーキ		
燃料タンク容量	(ℓ)	130		
タイヤ	前輪	285/85R22.5 146/143J		
	後輪	285/85R22.5 146/143J		

※オプション装着により車両重量、最大積載量、車両総重量及び余裕重量は変動します。

*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を測定しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。

なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

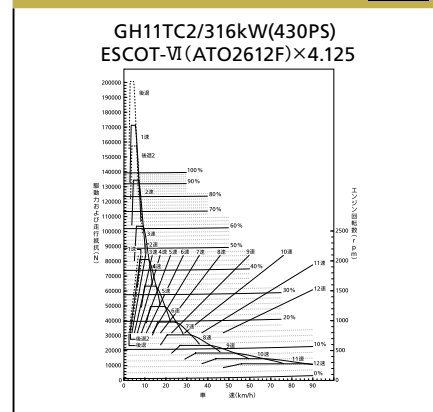
CW 6×4

ミキサー主要諸元 20t

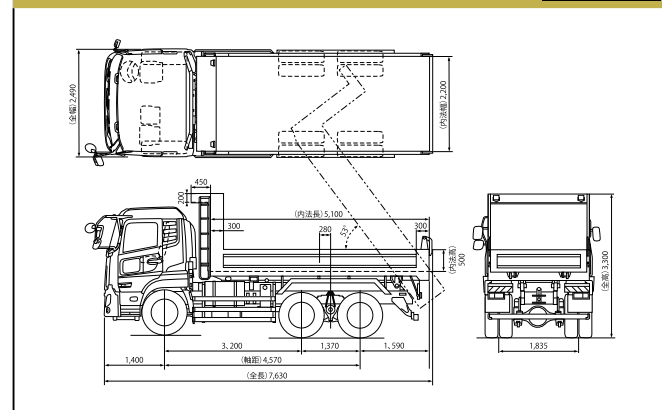
		水冷直列 6 気筒ターボインタークーラー		
エンジン		GH11TA2 272kW(370PS)	GH11TB2 294kW(400PS)	
ホイールベース (mm)		4,570	4,570	
届出型式(JH15)		2RG-CW5DL	2RG-CW5DL	
社内呼称		CW5DLHMGNB	CW5DLHMGPB	
インデックスNo.		4	5	
パーフェクトQuon		架装例	架装例	
ボディ	架装メーカー	KYB	KYB	
	最大径内法 (mm)	2,100	2,100	
	最大長内法 (mm)	3,360	3,360	
	傾斜角度 (度)	16	16	
	ドラム容量 (m ³)	8.3	8.3	
	最大混合容量 (m ³)	4.2	4.2	
	水容量 (ℓ)	200	200	
寸法	車両寸法	全長 (mm)	7,925	7,925
		全幅 (mm)	2,490	2,490
	トレッド	全高 (mm)	3,715	3,715
		前 (mm)	2,040	2,040
		後 (mm)	1,835	1,835
重量	車両重量※ (kg)	10,110	10,110	
	乗車定員 (人)	2	2	
	最大積載量※ (kg)	9,720	9,720	
	車両総重量※ (kg)	19,940	19,940	
	余裕重量※ (kg)	60	60	
性能	最小回転半径 (m)	6.3	6.3	
	重量車モード燃費値JH15*ISS付 (km/ℓ)	4.77	4.77	
	重量車モード燃費値JH15*ISS無 (km/ℓ)	4.57	4.57	
	重量車モード燃費値JH25*ISS付 []は標準版付き (km/ℓ)	5.33	5.33	
	重量車モード燃費値JH25*ISS無 []は標準版付き (km/ℓ)	5.13	5.13	
エンジン	型式	GH11	GH11	
	種類・形式	4サイクル・水冷直接噴射式	4サイクル・水冷直接噴射式	
	シリンダー数・内径×行程 (mm)	L6-123×152	L6-123×152	
	総排気量 (ℓ)	10.836	10.836	
	最高出力 (kW (PS) /rpm)	272 (370)/1,600	294 (400)/1,600	
	最大トルク (N·m (kg·m) /rpm)	2,000 (203)/1,200	2,000 (203)/1,200	
シャーシ	クラッチ	乾燥単板 ダイヤフラム式	乾燥単板 ダイヤフラム式	
	変速機	ESCOT-VI(ATO2612F)	ESCOT-VI(ATO2612F)	
	変速比	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L : 0.785/1.000	(1)11.729 (2)7.094 (3)4.348 (4)2.698 (5)1.632 (6)1.000 (R)13.727 H/L : 0.785/1.000	
	減速比	4.125	4.125	
	スプリング	前 (mm)	1,720×90×28-1-30-1	1,720×90×28-1-30-1
		後 (mm)	1,370×75×41-3	1,370×75×41-3
		後補助 (mm)	-	-
	ブレーキ	主	空気式 前後ディスク	空気式 前後ディスク
		補助	UD EEブレーキ +可変容量ターボブレーキ	UD EEブレーキ +可変容量ターボブレーキ
		駐車	空気式 車輪制動形式スプリングブレーキ	空気式 車輪制動形式スプリングブレーキ
燃料タンク容量 (ℓ)	130	130		
タイヤ	前輪	285/85R22.5 146/143J	285/85R22.5 146/143J	
	後輪	285/85R22.5 146/143J	285/85R22.5 146/143J	

※オプション装着により車両重量、最大積載量、車両総重量及び余裕重量は変動します。
 *重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
 この燃費値は法令で定められた燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
 なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費値は異なります。

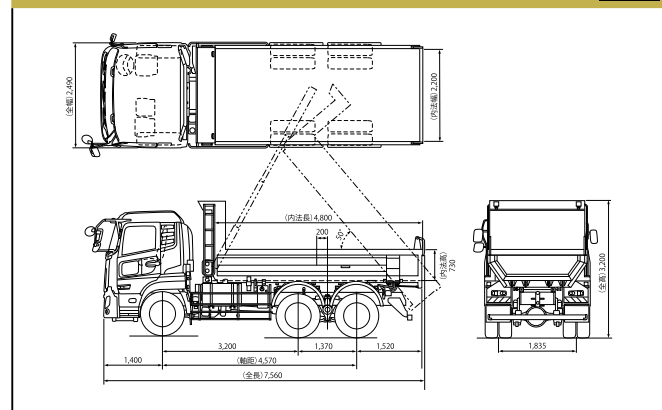
走行性能曲線 インデックスNo. 9・10



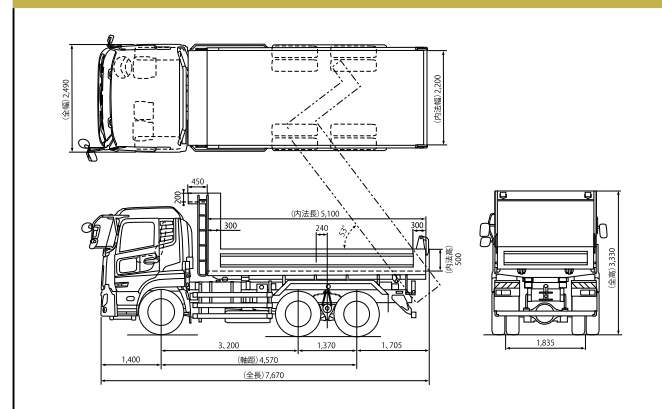
寸法図(mm) インデックスNo. 1・5・7・9・11



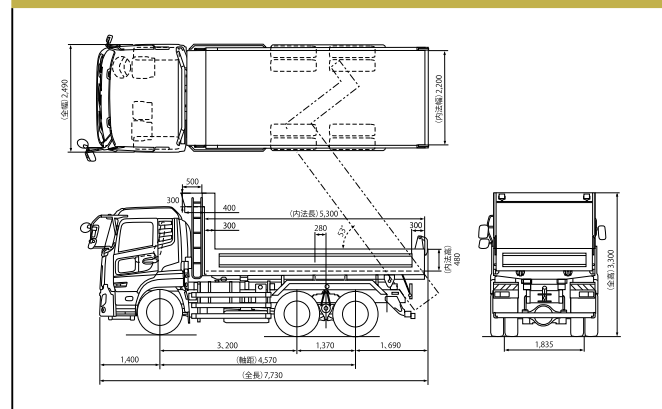
寸法図(mm) インデックスNo. 4



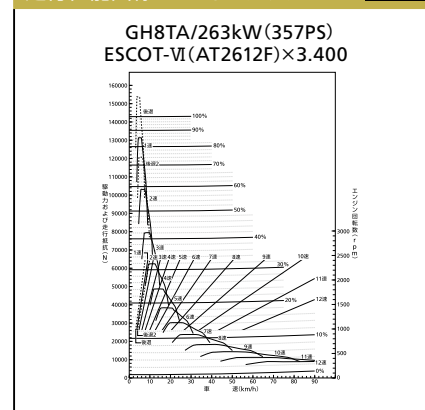
寸法図(mm) インデックスNo. 6・8・10・12



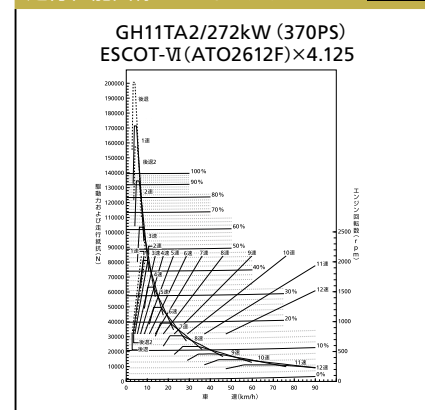
寸法図(mm) インデックスNo. 14・16・18・20・22



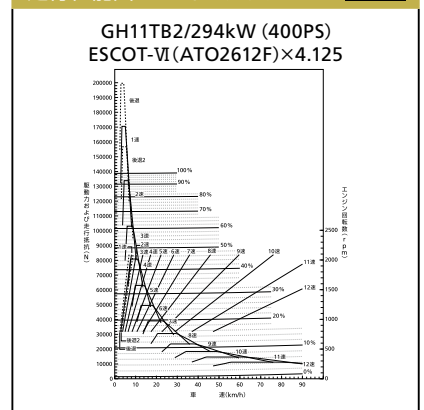
走行性能曲線 インデックスNo. 4



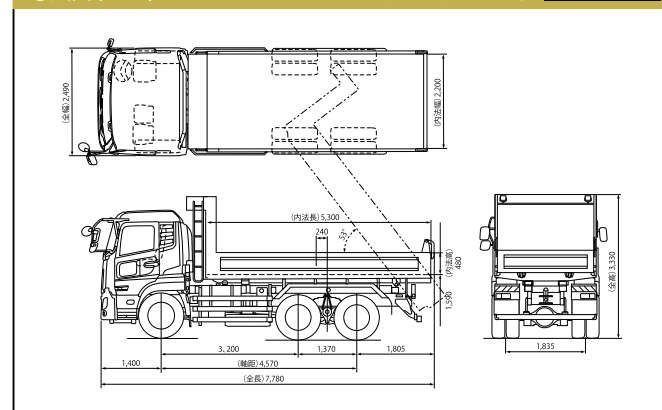
走行性能曲線 インデックスNo. 5・6



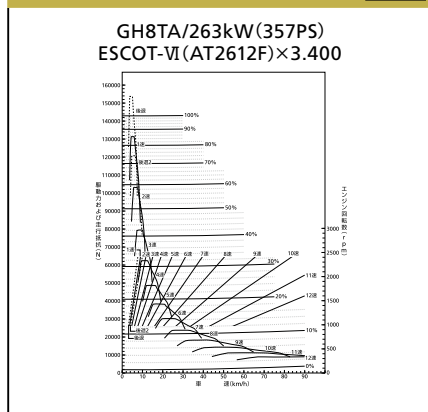
走行性能曲線 インデックスNo. 7・8



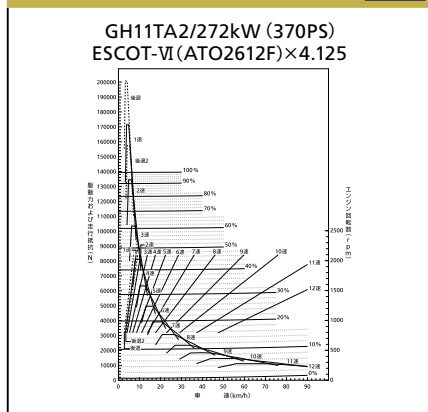
寸法図(mm) インデックスNo. 17・19・21・23



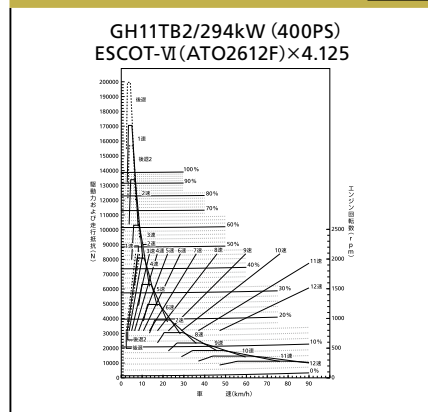
走行性能曲線 インデックスNo. 1・2・3



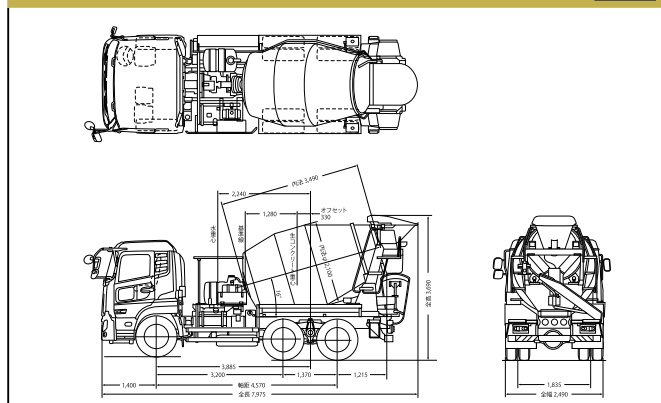
走行性能曲線 インデックスNo. 4



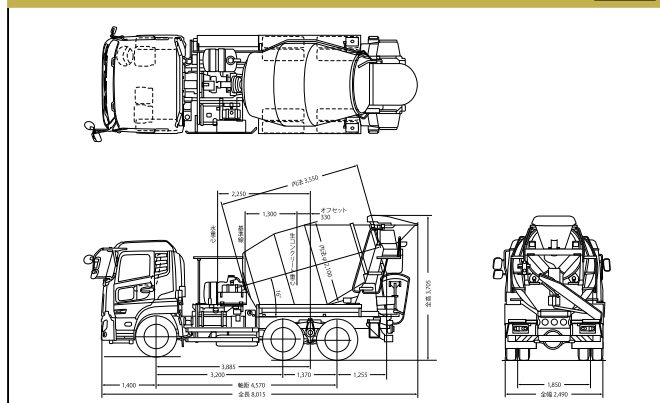
走行性能曲線 インデックスNo. 5



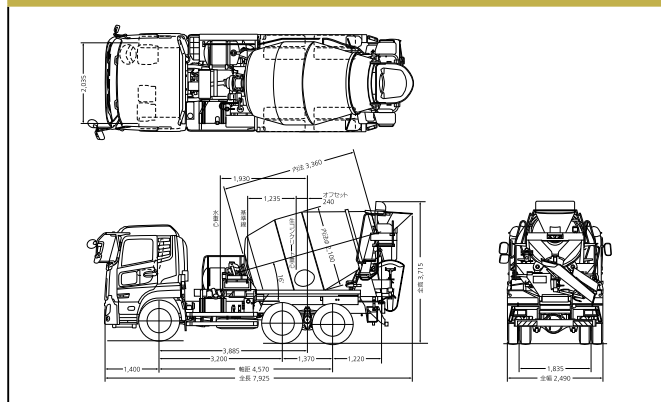
寸法図(mm) インデックスNo. 2



寸法図(mm) インデックスNo. 3



寸法図(mm) インデックスNo. 4・5



環境情報

車名 排出ガス識別記号 (JH15)		Quonダンプミキサー				
		2RG-	2RG-	2RG-	2PG-	2PG-
エンジン	型式	GH11 (GH11TA2)	GH11 (GH11TB2)	GH11 (GH11TC2)	GH11 (GH11TC1)	GH8F (GH8TA)
	総排気量 (ℓ)	10.836	10.836	10.836	10.836	7.697
	種類	直列6気筒OHC24バルブEGR付				
	燃料の種類	低硫黄軽油 (S-10ppm軽油)				
	燃料供給装置	直噴式				
駆動装置	最高出力(ネット) (kW(PS)/rpm)	272(370)/1,600	294(400)/1,600	316(430)/1,600	309(420)/1,600	263(357)/2,200
	最大トルク(ネット) (N・m(kg・m)/rpm)	2,000(203)/1,200	2,000(203)/1,200	2,000(203)/1,200	1,750(178)/1,200	1,428(145.6)/1,200
	駆動方式	2-4D・4D	2-4D・4D	2-4D・4D	2-4D・4D	2-4D・4D
	トランスミッション	ESCOT-VI	ESCOT-VI	ESCOT-VI	12MT	ESCOT-VI

環境性能情報	燃料消費率	重量車モード燃費値(km/ℓ)	下表の燃費値計算条件を参照		
		CO ₂ 排出量(g/km) (換算値)	下表の燃費値計算条件を参照		
		適合規制	平成28年排出ガス規制(ポストポスト新長期)		
	排出ガス	WHTC及びWHSCモード 規制値・認定値等 (単位:g/kWh)	CO	2.22	
			NMHC	0.17	
			NOx	0.4	
			PM	0.010	
		参考	令和7年度重量車燃費基準100%・105%達成車* 九都県市指定低公害[H28超低公害車]		
	騒音	適合規制レベル	平成28年騒音規制 N3C2A		
		加速走行騒音規制値 (dB(A))	81		
	エアコン冷媒使用量	HFC134a: 500g/GWP※(地球温暖化係数): 1430			
環境負荷物質削減	鉛*1 水銀*2 六価クロム カドミウム 自工会目標適用除外部品	自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/4)			
		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)			
		[環境への取り組み]欄参照			
		自工会目標達成(2007年以降使用禁止)			
		*1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			

環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、ドアフィニッシャー、ビラガーニッシュ等				
		回収バンパー再生材の使用部品	内装フィニッシャーの基材、フロントインナーフェンダー				
		プラスチック部品およびゴム部品への材料表示	あり				
	環境負荷物質使用状況等	鉛	電気・電子部品のはんだ、軸受/ベアリング、ホイールバルancerに使用				
水銀		蛍光灯に使用					
六価クロム		使用なし					
カドミウム		使用なし					

※フロン法において、トラックバス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。
*燃費基準達成度は車型により異なります。

燃費値計算条件(JH15)

車種	エンジン		トランスミッション	重量車モード		CO ₂ 排出量 (g/km) (換算値)	ファイナル減速比	シミュレーション計算仕様		車両総重量	空車時車両重量 (kg)	最大積載量 (kg)	乗車定員 (人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボディ架装	
	型式	最高出力 (kW(PS))		ISS付	ISS無			タイヤ(リア) サイズ	動荷重半径(m)								
CW系	GH8F (GH8TA)	263(357)	ESCOT-VI (AT2612F)	-	4.40	-	588	3.090	295/70R22.5 151/148J	0.479	16t超 20t以下	8,688	11,089	2	3,049	2,490	平ボディ
	GH11 (GH11TA2)	272(370)	ESCOT-VI (ATO2612F)	4.77	4.57	542	566	3.090	295/70R22.5 151/148J	0.479	16t超 20t以下	8,688	11,089	2	3,049	2,490	平ボディ
	GH11 (GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VI (ATO2612F)	4.77	4.57	542	566	2.833	265/60R22.5 143/140J	0.438							
	GH11 (GH11TC2)	316(430)	ESCOT-VI (ATO2612F)	4.77	4.57	542	566	3.090	295/70R22.5 151/148J	0.479							
	GH11 (GH11TC1)	309(420)	MPT20A	4.57	4.40	566	588	2.833	265/60R22.5 143/140J	0.438							
	GH11 (GH11TB2)	294(400)	ESCOT-VI (ATO2612F)	4.57	4.45	566	581	3.090	295/70R22.5 151/148J	0.479							

※重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測しシミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた上表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、ファイナル減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算定しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。