

Quester

Made to go the extra mile

MY2026

Drive further, for better

CWE 6x4 รถบรรทุกกระบะดั้มพ์ - เครื่องยนต์ 11 ลิตร



Drive for better



ภาพตกแต่งเพื่อการโฆษณาเท่านั้น
*สีหัวเก๋วมาตรฐานเป็นสีขาว



ใหม่ หน้าจอสัมผัส
รองรับ Android auto / Apple car play
และรองรับการเชื่อมต่อ Bluetooth



พวงมาลัยหุ้มหนังดีไซน์ใหม่
พร้อมถุงลมนิรภัย (SRS)
และปุ่มควบคุม Cruise control



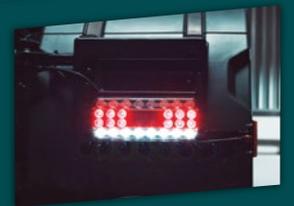
ใหม่ จอแสดงผลแบบ LED
พร้อมระบบแจ้งเตือนไม้กึ่งเบรกมือ
เมื่อเปิดประตู มั่นใจในประสิทธิภาพ การขับขี่
และความปลอดภัย



ระบบเบรกป้องกัน
ล้อล็อก (ABS)



เบรกไอเสียและเบรกเครื่องยนต์ UD EEB
ช่วยเพิ่มสมรรถนะในการเบรก



ไฟท้าย LED
ดีไซน์สปอร์ต โฉบเฉี่ยวทุกมุมมอง

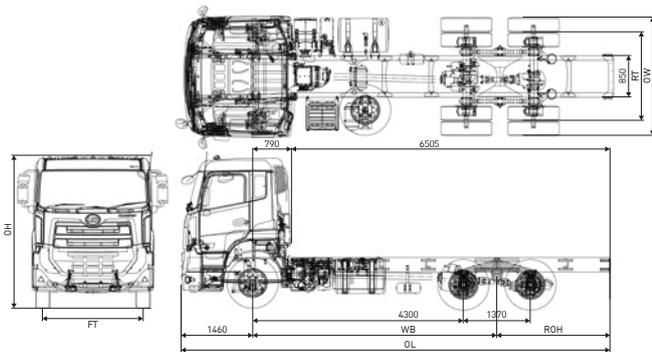


UD TRUCKS

ไปได้ไกลกว่า

CWE 6x4 รถบรรทุกกระบะดั้มพ์ - เครื่องยนต์ 11 ลิตร

รายการ		รุ่น	CWE11N43R410CSSI (M35)		
น้ำหนัก หัวเก๋ง-แชสซีส์ (โดยประมาณ)	น้ำหนักบรรทุกสูงสุด GVW (กก.)		25,000		
	รวม (กก.)		8,215		
	หน้า (กก.)		4,445		
	หลัง (กก.)		3,770		
สมรรถนะ	อัตราทดเฟืองท้าย (ต่อ 1)	4.63	4.30	4.11	
	ความเร็วสูงสุดบนทางราบ (กม./ชม.)* *ล้อยึดความเร็วจากโรมาวงที่ 90 กม./ชม.	105.2	113.3	118.5	
	ความสามารถในการไต่ทางชัน % (องศา)	62.6 (32.05)	61.5 (31.59)	60.1 (31.0)	
เครื่องยนต์	รุ่น	GH11 410-EU V			
	แบบ	ยูดี ดีเซล 4 จังหวะ 6 สูบ แดวเรียง ไทเร็กอินเจกชั่น โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ			
	ความจุระบอบอกสูบ (ซีซี)	10,837			
	กำลังสูงสุด (ECE net)	410 แรงม้า (308 กิโลวัตต์) ที่ 1,800 รอบต่อนาที			
	แรงบิดสูงสุด (ECE net)	1,990 นิวตัน-เมตร ที่ 950-1,400 รอบต่อนาที			
	ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	123 x 152			
ระบบบำบัดไอเสีย	อัตราส่วนกำลังอัด (ต่อ 1)	17.0			
	ระดับมาตรฐานแก๊สไอเสีย	ยูโร 5 (มอก. 3046-2563)			
	แบบ	Selective Catalytic Reduction (SCR)			
ระบบเชื้อเพลิง	ความจุถังน้ำยา AdBlue (ลิตร)	50			
	เชื้อเพลิงแบบ	ดีเซล (รอรัน B20)			
คลัตช์	ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	หัวฉีดน้ำบีบเชื้อเพลิงแรงดันสูง UNIT INJECTOR ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์			
	ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)	405 (อลูมิเนียม)			
	แบบและระบบควบคุม	แบบแห้วแผ่นเดี่ยว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 430 มม. ควบคุมด้วยระบบแรงดันลมและอิเล็กทรอนิกส์			
เกียร์	แบบ	เกียร์ที่วอล์คอินบิต (ESCOT) 12 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์			
	ระบบส่งกำลัง PTO	เกียร์ผ่าแบบ Flange SAE 1310			
แชสซีส์	แบบ	เหล็กรูปตัว I แบบขึ้นบันได ขนาด 300 x 90 x 7 มม. พร้อมเหล็กเสริมหนา 5 มม.			
	หน้า : แบบ	รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม			
	ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.)	8,000			
เพลลา	หลัง : แบบ	แกนแดม ขับเคลื่อน 2 เพลลา แบบแบนจ์ เพลลาอย เฟืองไฮโปอยด์แบบทดเดี่ยว พร้อมดีฟล็อก			
	ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.)	23,000			
	หน้า : แบบ	แหนบแบบพาราโบลิก 3 แผ่น พร้อมโช๊คอัพ 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง			
ระบบกันสะเทือน	หลัง : แบบ	แหนบแบบหลายแผ่นอัดซ้อนกัน 8 แผ่น พร้อมแชนนิลแรงบิดรูปตัว V			
	ล้อเหล็ก ขนาด 8.25 - 22.5, 10 รู	มาตรฐาน			
ขนาดกระทะล้อและยาง	ยาง	295/80R22.5 (ยางเรเดียลแบบไม่มีวาล์ว)			
	แบบ	ระบบเบรกลมลื่น วารคู่แยกหน้า-หลัง รวมทั้งระบบดึงเบรกอัตโนมัติ			
	เบรกมือแบบ	แบบสปริงเบรกที่ล้อหน้าและล้อหลัง-หน้า			
ระบบเบรก	เบรกช่วยแบบ	เบรกไอเสียและเบรกเครื่องยนต์ UD EEB (UD Extra Engine Brake)			
	แบบ	พวงมาลัยเพาเวอร์ ชนิตปรับสูงต่ำและเอนได้ อัตราทด 23.0			
ระบบพวงมาลัย	รัศมีวงเลี้ยวแคบที่สุด (มม.)	9,295			
	แบบเตออร์	12 โวลต์ 150 แอมป์ จำนวน 2 ลูก			
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	อัลเตอร์เนเตอร์	24 โวลต์ 80 แอมป์			
	เบาะนั่ง	เบาะนั่งผู้ขับขี่แบบ Air Suspension ปรับระดับความสูงตามน้ำหนัก			
ระบบอำนวยความสะดวกและอื่นๆ	เครื่องเสียง	หน้าจอสัมผัสขนาด 7 นิ้ว รอรัน Android auto / Apple car play และรองรับการเชื่อมต่อ Bluetooth			
	ถุงลมนิรภัย (SRS) และเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ	มาตรฐาน			
	ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)	มาตรฐาน			
	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise control)	มาตรฐาน			
ระบบความปลอดภัย	ระบบแจ้งเตือนไม่ดึงเบรกมือเมื่อเปิดประตู	มาตรฐาน			



เกียร์ที่วอล์คอินบิต (ESCOT) รุ่น AT02612F													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	R1	R2
11.73	9.21	7.09	5.57	4.35	3.41	2.70	2.12	1.63	1.28	1.00	0.79	13.73	10.78

ขนาดและสัดส่วน (มม.)

รุ่น	รหฺส	WB	OL	OW	OH	FT	RT	ROH
CWE11N43R410CSSI		4985	8830	2500	3220	2020	1835	2310

ตัวอย่างการใช้งาน



บริษัท ยูดีทริกส์ คอร์ปอเรชั่น (ประเทศไทย) จำกัด
 199 หมู่ 1 ต.ศิระราชะใหญ่ อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10570
 ● www.udtrucks.com/thailand ● www.facebook.com/UDTrucksThailand
 ☎ Call Center : 02-305-4452 ● @udtrucksth

หมายเหตุ : รายละเอียดต่างๆ ช่างต้นและภาพทุกภาพที่ปรากฏในเอกสารนี้
 อาจมีอุปกรณ์พิเศษติดตั้งเพิ่มเติมอยู่ด้วย และอาจแตกต่างกันกับ
 รถที่ออกจำหน่าย ทวงบริษัทฯ ทรงใช้สิทธิในการเปลี่ยนแปลง



VERSION: 001 / 2026