

# Quester

Made to go the extra mile

GWE 6x4 หักลาก - เครื่องยนต์ 8 ลิตร

# MY2026

Drive further, for better



Drive for better



ภาพตกแต่งเพื่อการโฆษณาเท่านั้น  
\*สีหัวแก้วมาตรฐานเป็นสีขาว



ใหม่ หน้าจอสัมผัส  
รองรับ Android auto / Apple car play  
และรองรับการเชื่อมต่อ Bluetooth



พวงมาลัยหุ้มหนังดีไซน์ใหม่  
พร้อมถุงลมนิรภัย (SRS)  
และปุ่มควบคุม Cruise control

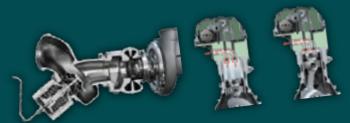


ใหม่ จอแสดงผลแบบ LED  
พร้อมระบบแจ้งเตือนไม่ถ่วงเบรกมือ  
เมื่อเปิดประตู และ \*ระบบแนะนำการขับขี่  
แบบเรียลไทม์ มีน้ใจในประสิทธิภาพ การขับขี่  
และความปลอดภัย

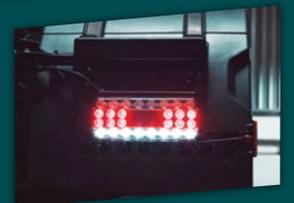
\*เมื่อพวงมาลัยหมุน



ระบบเบรกป้องกัน  
ล้อล็อก (ABS)



เบรกไฮสปีดและเบรกเครื่องยนต์ EBR-CEB  
\*เป็นอุปกรณ์มาตรฐานสำหรับ  
เกียร์ที่ว้จัตโนมิต (Escot)



ไฟท้าย LED  
ดีไซน์สปอร์ต โฉบเฉี่ยวทุกมุมมอง

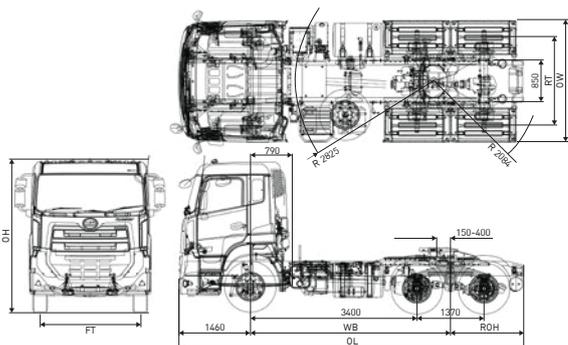


UD TRUCKS

ไปได้ไกลกว่า

# GWE 6x4 หัวลาก - เครื่องยนต์ 8 ลิตร

รายการ	รุ่น	GWE08N34R350CSSI (M37)		GWE08N34R350CSS9 (M30)	
		50,500			
น้ำหนัก หัวเก๋ง-แชสซีส์ (โดยประมาณ)	น้ำหนักบรรทุกรวมลากสูงสุด GCW (กก.)	50,500			
	รวม (กก.)	8,050		8,140	
	หน้า (กก.)	4,100		4,165	
สมรรถนะ	หลัง (กก.)	3,950		3,975	
	อัตราทดเพื่อย้าย (ต่อ 1)	5.14	4.63	4.11	
	ความเร็วสูงสุดบนทางราบ (กม./ชม.)* *ล้อยึดความเร็วจากโรมางที่ 90 กม./ชม.	119.1	132.3	117.0	
	ความสามารถในการไต่ทางชัน % (องศา)	11.3 (6.4)	9.4 (5.4)	8.0 (4.6)	
เครื่องยนต์	รุ่น	GH8E 350 EU V			
	แบบ	ยูดี ดีเซล 4 จังหวะ 6 สูบ แถวเรียง ไทเร็กอินเจกชั่น โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ			
	ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)	7,698			
	กำลังสูงสุด (ECE net)	350 แรงม้า (258 กิโลวัตต์) ที่ 2,200 รอบต่อนาที			
	แรงบิดสูงสุด (ECE net)	1,200 นิวตัน-เมตร ที่ 1,200 - 1,600 รอบต่อนาที			
	ความถี่กระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	110 x 135			
	อัตราส่วนกำลังอัด (ต่อ 1)	17.5			
ระบบบำบัดไอเสีย	ระดับมาตรฐานแก๊สไอเสีย	ยูโร 5 (มอก. 3046-2563)			
	แบบ	Selective Catalytic Reduction (SCR)			
	ความจุถังน้ำยา AdBlue (ลิตร)	50			
ระบบเชื้อเพลิง	เชื้อเพลิงแบบ	ดีเซล (รองรับ B20)			
	ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ไทเร็กอินเจกชั่น หัวฉีดไฟฟ้าควบคุมการฉีดด้วยอิเล็กทรอนิกส์			
	ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)	405 (อลูมิเนียม)			
คลัตช์	แบบและระบบควบคุม	แบบแห้งแผ่นเดี่ยว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 430 มม. ควบคุมด้วยระบบแรงดันลม และอิเล็กทรอนิกส์		แบบแห้งแผ่นเดี่ยวขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 430 มม. ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก	
	เกียร์	เกียร์ที่จัตโอมิตี (ESCOT) 12 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์		เกียร์ธรรมดา 9 เกียร์เดินหน้า	
แชสซีส์	ระบบส่งกำลัง PTO	เกียร์ผ่าแบบ Flange SAE 1310		เกียร์ผ่าแบบ Flange SAE 1400	
	แบบ	เหล็กรูปตัว I แบบขึ้นบันได ขนาด 300 x 90 x 7 มม. พร้อมเหล็กเสริมหนา 5 มม.			
เพลาลูก	หน้า : แบบ	รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม			
	ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.)	7,500			
	หลัง : แบบ	แกนแฉก ชับเคลื่อน 2 เพลาลูก แบบแบนโจ เพลาลูก เพื่อไฮโปยด์แบบทดเดี่ยว พร้อมดีฟลิก			
ระบบกันสะเทือน	หน้า : แบบ	แหนบแบบพาราโบลิก 3 แฉก พร้อมโช๊คอัพ 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง			
	หลัง : แบบ	แหนบแบบหลายแฉกซ้อนกัน 8 แฉก พร้อมโช๊คอัพ 2 จังหวะ และแขนรับแรงบิดรูปตัว V			
	ขนาดกระทะล้อและยาง	ล้อเหล็ก ขนาด 8.25 - 22.5, 10 รู		มาตรฐาน	
ระบบเบรก	ล้ออลูมิเนียม ขนาด 8.25 - 22.5, 10 รู	เพื่อเลือก			
	ยาง	11R22.5 (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)			
	แบบ	ระบบเบรกลม ล้วน วารุก์แยกหน้า-หลัง รวมทั้งระบบตั้งเบรกอัตโนมัติ			
ระบบพวงมาลัย	เบรกมือแบบ	สปริงเบรกที่ล้อหน้าและล้อหลัง-หน้า			
	เบรกช่วยแบบ	เบรกไอเสียและเบรกเครื่องยนต์ EBR-CEB		เบรกไอเสีย EBR-EPG	
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	แบบ	พวงมาลัยเพาเวอร์ ชนิดปรับสูงต่ำและเอนได้ อัตราทด 23.0			
	รีลมีวล์เลี้ยวแคบที่สุด (มม.)	7,915			
อุปกรณ์ลากพ่วง	แบตเตอรี่	12 โวลต์ 150 แอมป์ จำนวน 2 ลูก			
	อัลเทอร์เนเตอร์	24 โวลต์ 80 แอมป์			
ระบบอำนวยความสะดวกและอื่นๆ	จานลากพ่วง	JOST แบบ JSK 37C-185, 2 ทิศทาง ขนาดสลัก 2 นิ้ว			
	สายไฟหางพ่วง	ชนิด 7 พิน สำหรับระบบไฟส่องสว่าง			
ระบบความปลอดภัย	เบาะนั่ง	เบาะนั่งผู้ขับขี่แบบ Air Suspension ปรับระดับความสูงตามน้ำหนัก			
	เครื่องเสียง	หน้าจอสัมผัสขนาด 7 นิ้ว รองรับ Android auto / Apple car play และรองรับการเชื่อมต่อ Bluetooth			
ระบบความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัย (SRS) และเข็มขัดนิรภัยแบบตึงกลับอัตโนมัติ	มาตรฐาน		มาตรฐาน	
	ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)	มาตรฐาน		มาตรฐาน	
	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise control)	มาตรฐาน		มาตรฐาน	
	ระบบแจ้งเตือนไม่มีเท้าเบรกมือเมื่อเปิดประตู	มาตรฐาน		มาตรฐาน	
	ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ (ESC)	-		เพื่อเลือก	
ชุดกิตติฉันทไฟฟ้า (ADR2)	เพื่อเลือก				



เกียร์ที่จัตโอมิตี (ESCOT) รุ่น AT02612													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	R1	R2
11.73	9.21	7.09	5.57	4.35	3.41	2.70	2.12	1.63	1.28	1.00	0.79	13.73	10.78

เกียร์ธรรมดา รุ่น ST1199									
เกียร์พิเศษ	1	2	3	4	5	6	7	8	R
12.11	8.08	5.96	4.42	3.36	2.41	1.77	1.32	1.00	12.66

ขนาดและสัดส่วน (มม.)								
รุ่น	รหัส	WB	OL	OW	OH	FT	RT	ROH
GWE08N34R350CSSI		4085	7055	2500	3220	2020	1835	1490
GWE08N34R350CSS9								



บริษัท ยูดีทริกส์ คอร์ปอเรชั่น (ประเทศไทย) จำกัด  
 199 หมู่ 1 ต.ศิระราชใหญ่ อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10570  
 www.udtrucks.com/thailand | www.facebook.com/UDTrucksThailand  
 Call Center : 02-305-4452 | @udtrucksth

หมายเหตุ : รายละเอียดต่างๆ ช่างต้นและภาพทุกภาพที่ปรากฏในเอกสารนี้  
 อาจมีอุปกรณ์พิเศษติดตั้งเพิ่มเติมอยู่ด้วย และอาจแตกต่างกับ  
 รถที่ออกจำหน่าย ทวงบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง



VERSION: 001 / 2026