

# Quester

Made to go the extra mile

GWE 6x4 หัวลาก - เครื่องยนต์ 11 ลิตร

# MY2026

Drive further, for better



Drive for better



ภาพตกแต่งเพื่อการโฆษณาเท่านั้น  
\*สีหัวแก้วมาตรฐานเป็นสีขาว



ใหม่ หน้าจอสัมผัส  
รองรับ Android auto / Apple car play  
และรองรับการเชื่อมต่อ Bluetooth



พวงมาลัยหุ้มหนังดีไซน์ใหม่  
พร้อมถุงลมนิรภัย (SRS)  
และปุ่มควบคุม Cruise control



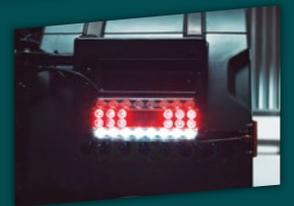
ใหม่ จอแสดงผลแบบ LED  
พร้อมระบบแจ้งเตือนมือถึงเบรกมือ  
เมื่อเปิดประตู และ \*ระบบแนะนำการขับขี่  
แบบเรียลไทม์ มั่นใจในประสิทธิภาพ การขับขี่  
และความปลอดภัย  
\*เมื่อพาในรุ่นเกียร์ธรรมดา



ระบบเบรกป้องกัน  
ล้อล็อก (ABS)



เบรกไอเสียและเบรกเครื่องยนต์ UD EEB  
ช่วยเพิ่มสมรรถนะในการเบรก



ไฟท้าย LED  
ดีไซน์สปอร์ต โฉบเฉี่ยวทุกมุมมอง

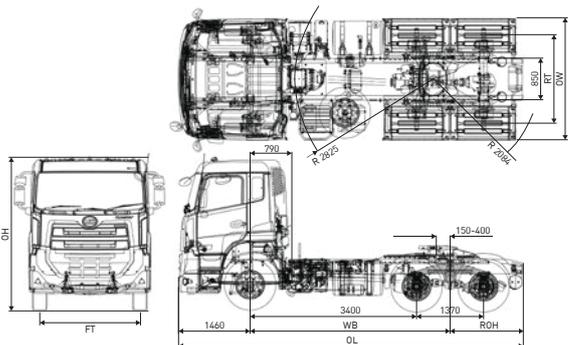


UD TRUCKS

ไปได้ไกลกว่า

# GWE 6x4 หัวลาก - เครื่องยนต์ 11 ลิตร

รายการ	รุ่น	GWE11N34R410CASI (M38)			GWE11N34R410CSSI (M33)			GWE11N34R370CSS9 (M15)		
น้ำหนักบรรทุกรวมลากสูงสุด GCW (กก.)		50,500								
น้ำหนักหัวเกว-แชสซีส์ (โดยประมาณ)	รวม (กก.)	8,320			8,280			8,470		
	หน้า (กก.)	4,485			4,400			4,510		
	หลัง (กก.)	3,835			3,880			3,960		
สมรรถนะ	อัตราทดเฟืองท้าย (ต่อ 1)	4.63	4.30	4.11	4.63	4.30	4.11	4.63	4.30	4.11
	ความเร็วสูงสุดบนทางราบ (กม./ชม.)* *ล๊อคความเร็วจากโรมาที่ 90 กม./ชม.	105.8	113.9	119.2	105.8	113.9	119.2	113.8	122.5	128.2
	ความสามารถในการไต่ทางชัน % (องศา)	24.6 (13.8)	24.3 (13.6)	23.6 (13.2)	24.6 (13.8)	24.3 (13.6)	23.6 (13.2)	24.6 (13.8)		
เครื่องยนต์	รุ่น	GH11 410-EU V						GH11 370-EU V		
	แบบ	ยูดี ดีเซล 4 จังหวะ 6 สูบ แถวเรียง โทริคอินเจกชั่น โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ								
	ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)	10,837								
	กำลังสูงสุด (ECE net)	410 แรงม้า (308 กิโลวัตต์) ที่ 1,800 รอบต่อนาที						370 แรงม้า (278 กิโลวัตต์) ที่ 1,800 รอบต่อนาที		
	แรงบิดสูงสุด (ECE net)	1,990 นิวตัน-เมตร ที่ 950-1,400 รอบต่อนาที						1,790 นิวตัน-เมตร ที่ 950-1,400 รอบต่อนาที		
	ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)	123 x 152								
	อัตราส่วนกำลังอัด (ต่อ 1)	17.0								
ระบบบำบัดไอเสีย	ระดับมาตรฐานแก๊สไอเสีย	ยูโร 5 (มอก. 3046-2563)								
	แบบ	Selective Catalytic Reduction (SCR)								
	ความจุถังน้ำยา AdBlue (ลิตร)	50								
ระบบเชื้อเพลิง	เชื้อเพลิงแบบ	ดีเซล (รองรับ B20)								
	ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง	หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง UNIT INJECTOR ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์								
	ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)	405 (ออลูมิเนียม)								
คลัตช์	แบบและระบบควบคุม	แบบแห้งแผ่นเดี่ยว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 430 มม. ควบคุมด้วยระบบแรงดันลมและ อิเล็กทรอนิกส์						แบบแห้ง แผ่นเดี่ยว ขนาด 430 มม. ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก		
	เกียร์	เกียร์กึ่งอัตโนมัติ (ESCOT) 12 เกียร์เดินหน้าพร้อมโอเวอร์ไดรฟ์						เกียร์ธรรมดา 9 เกียร์เดินหน้าพร้อมโอเวอร์ไดรฟ์		
แชสซีส์	แบบ	เกียร์ผ่าแบบ Flange SAE 1310								
	ระบบส่งกำลัง PTO	เกียร์ผ่าแบบ Flange SAE 1310						เกียร์ผ่าแบบ Flange SAE 1400		
เพลลา	แบบ	เหล็กชุบสังกะสี [ แบบขับเคลื่อน 300 x 90 x 7 มม. พร้อมเหล็กเสริมหนา 5 มม.								
	หน้า : แบบ	รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม								
	ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.)	7,500								
ระบบกันสะเทือน	หน้า : แบบ	แหนบแบบพาราโบลิก 3 แฉก พร้อมโช๊คอัพ 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง								
	หลัง : แบบ	ถุงลมพร้อมโช๊คอัพ 2 จังหวะ พร้อมเหล็กกันโคลง และแชนรับแรงบิดรูปตัว V			แหนบแบบหลายแผ่นอัดซ้อนกัน 8 แฉก พร้อมโช๊คอัพ 2 จังหวะ และแชนรับแรงบิดรูปตัว V					
	ล้อยึด ขนาด 8.25 - 22.5, 10 รู	มาตรฐาน								
ขนาดกระทะล้อและยาง	ล้อยูนิแมียม ขนาด 8.25 - 22.5, 10 รู	เพื่อเลือก								
	ยาง	11R22.5 (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)								
ระบบเบรก	แบบ	ระบบเบรกลม ล้วน วารุก์แยกหน้า-หลัง รวมทั้งระบบดึงเบรกอัตโนมัติ								
	เบรกมือแบบ	สปริงเบรกที่ล้อหน้าและล้อหลัง-หน้า								
ระบบพวงมาลัย	แบบ	เบรกไอเสียและเบรกเครื่องยนต์ UD EEB (UD Extra Engine Brake)								
	ร็คมีวงเลี้ยวแคบที่สุด (มม.)	พวงมาลัยเพาเวอร์ ชนิดปรับสูงต่ำและเอนได้ อัตราทด 23.0								
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	แบตเตอรี่	12 โวลต์ 150 แอมป์ จำนวน 2 ลูก								
	อัลเทอร์เนเตอร์	24 โวลต์ 80 แอมป์								
อุปกรณ์ลากพ่วง	จานลากพ่วง	JOST แบบ JSK 37C-185, 2 กิศาจ ขนาดสลัก 2 นิ้ว								
	สายไฟหางพ่วง	ชนิด 7 พิน สำหรับระบบไฟส่องสว่าง								
ระบบอำนวยความสะดวกและอื่นๆ	เบาะนั่ง	เบาะนั่งผู้ขับขี่แบบ Air Suspension ปรับระดับความสูงตามน้ำหนัก								
	เครื่องเสียง	หน้าจอสัมผัสขนาด 7 นิ้ว รองรับ Android auto / Apple car play และรองรับการเชื่อมต่อ Bluetooth								
ระบบความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัย (SRS) และเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับอัตโนมัติ	มาตรฐาน			มาตรฐาน			มาตรฐาน		
	ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)	มาตรฐาน			มาตรฐาน			มาตรฐาน		
	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (Cruise control)	มาตรฐาน			มาตรฐาน			มาตรฐาน		
	ระบบแจ้งเตือนไมล์เบรกมือเมื่อเปิดประตู	มาตรฐาน			มาตรฐาน			มาตรฐาน		
	ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวของรถ (ESC)	มาตรฐาน			เลือก			เลือก		
ชุดกักตัวจาร์ไฟฟ้า (ADR2)	มาตรฐาน			เลือก			เลือก			



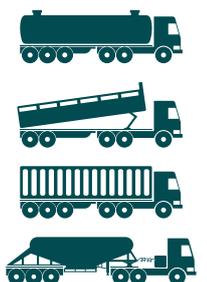
เกียร์กึ่งอัตโนมัติ (ESCOT) รุ่น AT02612F													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	R1	R2
11.73	9.21	7.09	5.57	4.35	3.41	2.70	2.12	1.63	1.28	1.00	0.79	13.73	10.78

เกียร์ธรรมดา รุ่น ST02009												
เกียร์ทดพิเศษ	1	2	3	4	5	6	7	8	R			
13.96	7.47	5.28	3.82	2.79	1.95	1.38	1.00	0.73	13.96			

ขนาดและสัดส่วน (มม.)

รุ่น	ร็คส์	WB	OL	OW	OH	FT	RT	ROH
GWE11N34R410CASI	4085	7055	2500	3220	2020	1835	1490	
GWE11N34R410CSSI								
GWE11N34R370CSS9								

ตัวอย่างการใช้งาน



บริษัท ยูดีทริคส์ คอร์ปอเรชั่น (ประเทศไทย) จำกัด  
 199 หมู่ 1 ต.ศรีระชาธิ์ใหญ่ อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ 10570  
 www.udtrucks.com/thailand | www.facebook.com/UDTrucksThailand  
 Call Center : 02-305-4452 | @udtrucksth

หมายเหตุ : รายละเอียดต่างๆ ข้างต้นและภาพทุกภาพที่ปรากฏในเอกสารนี้  
 อาจมีอุปกรณ์พิเศษติดตั้งเพิ่มเติมอยู่ด้วย และอาจแตกต่างกันกับ  
 รถที่ออกจำหน่าย ทวงบริษัทฯ ทรงใช้สิทธิในการเปลี่ยนแปลง

