

大型トラックの動力伝達装置のリコールについて

平成 23年12月20日

リコール届出番号2871

平成23年12月20日、UDトラックス株式会社は下記のリコールを国土交通大臣に届け出しました。

対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございません。ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしくお願い申し上げます。対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

1. 不具合の状況

- 大型トラックの手動変速機において、オイルクーラホースの固定方法が不適切なため、走行中に車両に巻き上げられた異物が、オイルクーラホースに当たることによって当該ホースが変形し、リターダドラム（補助制動装置の回転部分）に干渉するものがあります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該ホースが損傷し、オイルが漏れて変速機内部が潤滑不良となり、最悪の場合、変速ができなくなり走行不能となるおそれがあります。

2. 改善の内容

- 全車両、オイルクーラホース固定用ステイ及びクリップを追加するとともに、オイルクーラホースを新品と交換します。

3. 対象車両

- UDトラックス株式会社が製作している大型トラックが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

型式	対象車の含まれる車台番号の範囲 及び製作期間	対象台数
LKG-CD5ZA	CD5ZA-00171～CD5ZA-00806 平成22年 7月28日～平成23年 5月17日	2
LKG-CD5ZL	CD5ZL-00119～CD5ZL-00189 平成22年 8月25日～平成23年 6月 6日	9
LKG-CW5YL	CW5YL-00129～CW5YL-00268 平成22年 8月 6日～平成23年 5月23日	21
LKG-CW5ZA	CW5ZA-00106～CW5ZA-00142 平成22年 9月 6日～平成23年 5月14日	8
LKG-CW5ZL	CW5ZL-00103～CW5ZL-00223 平成22年 3月 5日～平成23年 6月 9日	35
計5型式	製作期間の全体の範囲 平成22年3月5日～平成23年6月9日	合計75台

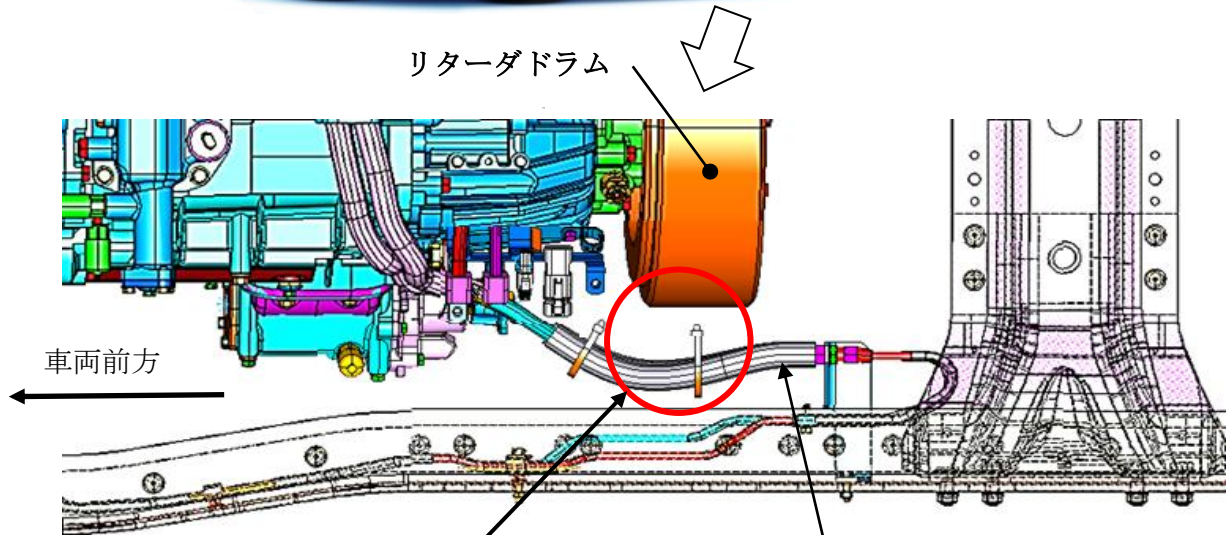
<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラック販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。

改善箇所説明図



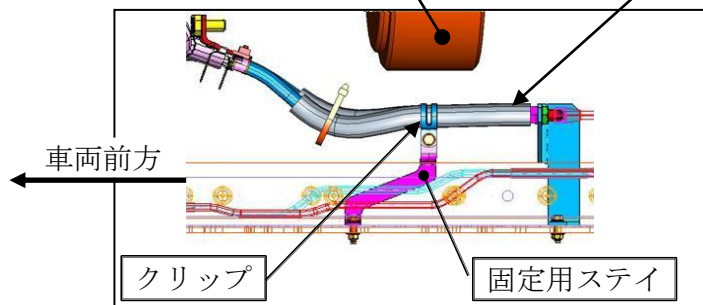
リターダドラム



基準不適合発生箇所

オイルクーラホース

リターダドラム



クリップ

固定用ステイ

改善後

大型トラックの手動変速機において、オイルクーラホースの固定方法が不適切なため、走行中に車両に巻き上げられた異物が、オイルクーラホースに当たることによって当該ホースが変形し、リターダドラム（補助制動装置の回転部分）に干渉するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該ホースが損傷し、オイルが漏れて変速機内部が潤滑不良となり、最悪の場合、変速ができなくなり走行不能となるおそれがある。

改善の内容

全車両、オイルクーラホース固定用ステイ及びクリップを追加するとともに、オイルクーラホースを新品と交換する。

注： 内は、措置する部品を示す。

識別：手動変速機用オイルクーラホースの固定用ステイに、白色ペイントを塗布する。