

# 大型トラックの動力伝達装置のリコールについて

平成 24年9月6日

## リコール届出番号3022

平成24年9月6日、UDトラックス株式会社は下記のリコールを国土交通大臣に届け出しました。対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございません。ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしくお願い申し上げます。対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

### 1. 不具合の状況

- 大型トラックのプロペラシャフトにおいて、スプラインシャフトの寸法が小さいため、それと結合するフランジとの間の遊びが大きいのがあり、当該フランジとスプラインシャフトを固定する締結用ボルトに過大な入力が生じる ことがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該ボルトが折損 し、最悪の場合、プロペラシャフトが脱落し走行不能となるおそれがある。

### 2. 改善の内容

- 全車両、当該プロペラシャフトを良品と交換する。

### 3. 対象車両

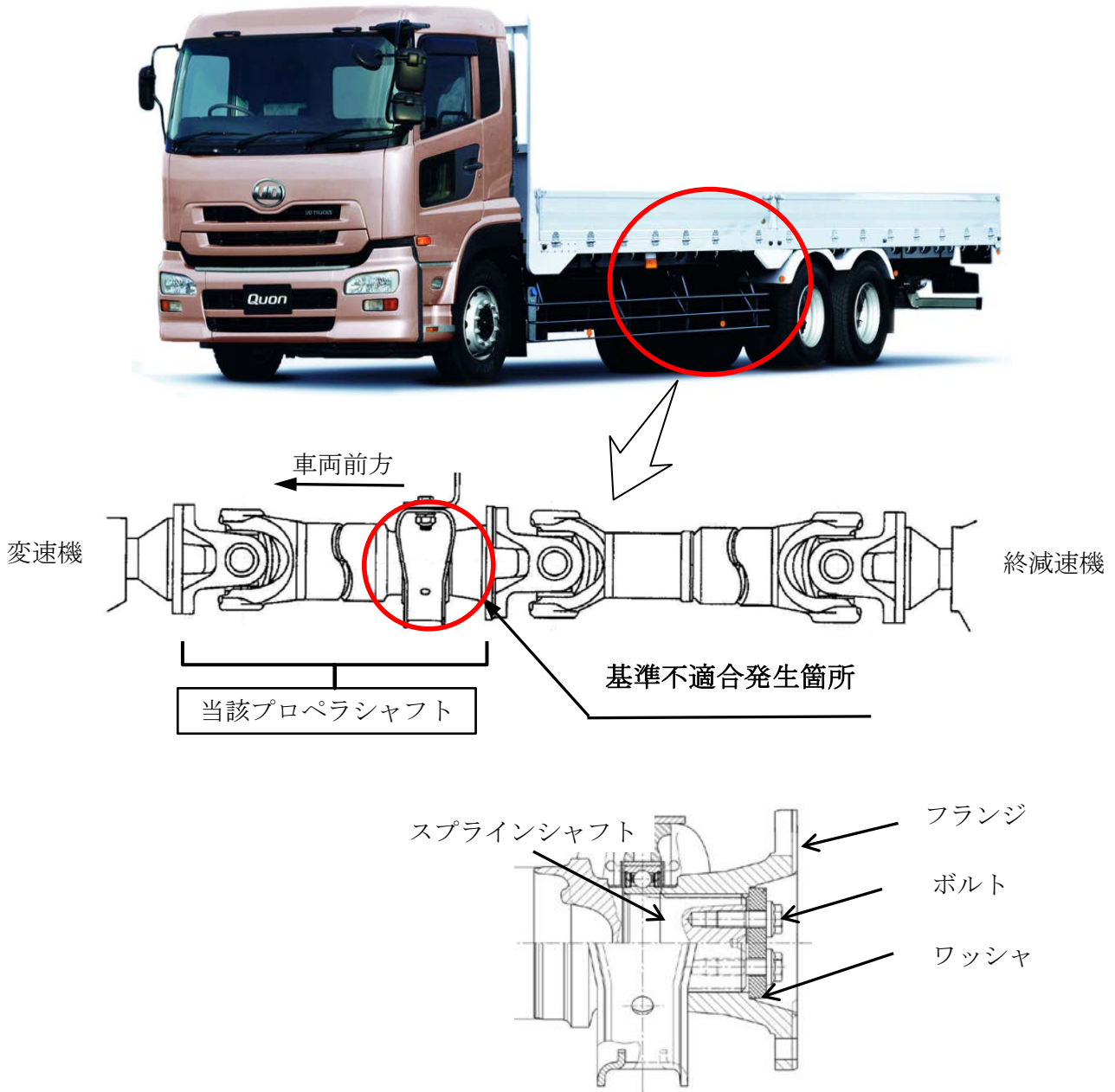
- UDトラックス株式会社が製作している大型トラックが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

型式	対象車の含まれる車台番号の範囲 及び製作期間	対象台数
LKG-CD5YA	CD5YA-00103～CD5YA-00149 平成22年 7月27日～平成23年 6月24日	16
LKG-CD5YL	CD5YL-00107～CD5YL-00197 平成22年 7月 9日～平成23年 6月28日	21
LKG-CD5ZA	CD5ZA-00146～CD5ZA-01006 平成22年 6月29日～平成23年 7月 5日	681
LKG-CD5ZE	CD5ZE-00104～CD5ZE-00164 平成22年 7月 8日～平成23年 7月 4日	47
LKG-CD5ZL	CD5ZL-00107～CD5ZL-00205 平成22年 6月29日～平成23年 7月 2日	36
LDG-CV5XA	CV5XA-00105～CV5XA-00133 平成22年10月13日～平成23年 6月21日	7
LDG-CV5XL	CV5XL-00115 平成23年 7月 4日	1
LKG-CV5YB	CV5YB-00104～CV5YB-00114 平成22年 8月20日～平成23年 6月 9日	7
LDG-CV5YL	CV5YL-00121 平成22年10月14日	1
LKG-GK5XAK	GK5XA-00597 平成23年 4月13日	1
計10型式	製作期間の全体の範囲 平成22年 6月29日～平成23年 7月 5日	合計818台

<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラック販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。

# 改善箇所説明図



大型トラックのプロペラシャフトにおいて、スプラインシャフトの寸法が小さいため、それと結合するフランジとの間の遊びが大きいものがあり、当該フランジとスプラインシャフトを固定する締結用ボルトに過大な入力が生じることがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該ボルトが折損し、最悪の場合、プロペラシャフトが脱落し走行不能となるおそれがある。

## 改善の内容

全車両、当該プロペラシャフトを良品と交換する。

注：  内は、交換部品を示す。

識別：フランジ部に、黄色ペイントを塗布する。