

大型トラックスペアタイヤキャリアのリコールについて（2018年4月27日：届出対象車両更新）

平成 30年4月10日

リコール届出番号4244

（届出日：平成30年4月10日 リコール開始日：平成30年4月19日）

UDトラック株式会社は下記のリコールを国土交通省に届出しました。
対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございません。
ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしくお願い申し上げます。
対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

対象車両の情報を更新いたしました。対象のお客様には、順次ダイレクトメールにてご案内させていただきます。（2018年4月27日）

1. 不具合の状況

大型トラック及びトラクタにおいて、スペアタイヤキャリアを車体に固定するボルト／ナットの締付けが不適切なため、締付けトルクが不足し、軸力が低下していることがあります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、走行時の振動等によりボルト／ナットが緩み、最悪の場合、ボルト／ナットが外れ、当該キャリアとともにスペアタイヤが脱落し、他の交通の妨げとなるおそれがあります。

2. 改善の内容

全車両、当該キャリアの固定ボルト/ナットを点検し、規定トルクで締付けます。

3. 対象車両

- UDトラック株式会社が製作している大型トラックが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数
UD トラック ス	2PG-CD5AL	「クオン」	JNCMBN0C7HU026287 ~ JNCMBN0C0JU028811 平成29年9月25日 ~ 平成29年11月20日	5
	2PG-CD5BL		JNCMB02C3HU026173 ~ JNCMB02C3JU031394 平成29年9月6日 ~ 平成30年2月12日	9
	2PG-CD5CA		JNCMB02C2HU016413 ~ JNCMB02C5JU031896 平成29年4月28日 ~ 平成30年2月27日	209
	2PG- CG5CA		JNCMB02G3HU017251 ~ JNCMB02G8JU031765 平成29年6月22日 ~ 平成30年2月22日	589
	2PG- CW5AL		JNCMB02D5HU017046 ~ JNCMBN0D4JU031364 平成29年6月13日 ~ 平成30年2月12日	175
	2PG- CW5BL		JNCMB02D1HU022941 ~ JNCMB02D4JU031767 平成29年6月19日 ~ 平成30年2月22日	27
	2PG- GK5AAD		JNCMB22A0JU027989 ~ JNCMBP0A3JU031566 平成29年11月8日 ~ 平成30年2月16日	45
	2PG- GK5AAE		JNCMB22A7JU029657 平成29年12月14日	1
	(計 8型式)	(計 1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成29年4月28日 ~ 平成30年2月27日	(計 1,060台)

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラック販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。

【お問い合わせ先】

UDトラックス株式会社 お客様相談室

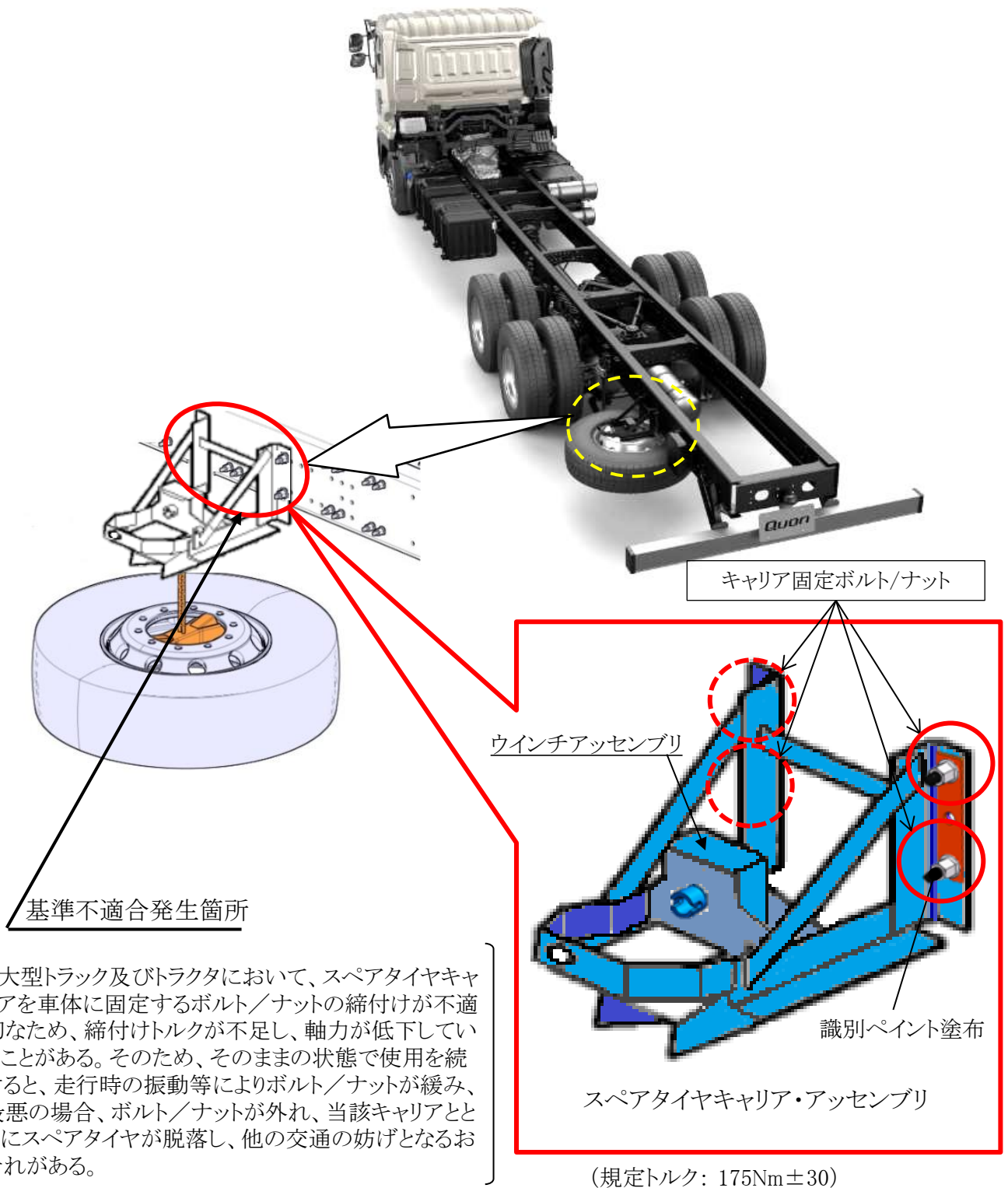
〒362-8523 埼玉県上尾市大字壺丁目1番地

フリーダイヤル 0120-67-2301

オープン時間 月曜日～金曜日 9:00～12:00、13:00～17:00

但し、会社休業日を除きます。

改善箇所説明図



大型トラック及びトラクタにおいて、スペアタイヤキャリアを車体に固定するボルト/ナットの締付けが不適切なため、締付けトルクが不足し、軸力が低下していることがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、走行時の振動等によりボルト/ナットが緩み、最悪の場合、ボルト/ナットが外れ、当該キャリアとともにスペアタイヤが脱落し、他の交通の妨げとなるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、当該キャリアの固定ボルト/ナットを点検し、規定トルクで締付ける。

注： は措置（規定トルクで締付け）する部品を示す。

識別： キャリア固定ナット頭部に白色または黄色のペイントを塗布する。