

かじ取り装置（キングピン）リコールについて

リコール番号4538

（届出日：令和元年7月25日 開始日：令和元年7月26日）

令和元年7月25日、UDトラックス株式会社が下記のリコールを国土交通省に届出しました。
対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございませんが、ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしくお願い申し上げます。
対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

1. 不具合の状況

大型トラックのかじ取り装置において、アクスルビームとキングピンの嵌め合い寸法が不適切なため、過度な使用を繰り返すと、キングピンの保持力が低下しキングピンが降下するものがあります。そのため、キングピンがステアリングナックル上部から分離してホイールアライメントが狂い、タイヤの偏摩耗及びハンドル操作に違和感が発生し、最悪の場合、直進安定性が損なわれるおそれがあります。

2. 改善の内容

全車両、キングピンを対策品に交換します。なお、アクスルビーム及びステアリングナックル等に損傷がある場合は、新品に交換します。

3. 対象車両

- UDトラックス株式会社が製作している大型トラックが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
UD トラックス	2PG-CD4CA	「クオン」	JNCMBM0C6KU038495 ～ JNCMBM0C2KU043161 平成30年12月19日 ～ 令和元年5月6日	9	
	2PG-CD5AL		JNCMBN0C7HU026287 ～ JNCMBN0C6KU043038 平成29年9月25日 ～ 平成31年4月23日	19	
	2PG-CD5BA		JNCMBN0C8HU021910 ～ JNCMBN0C3KU043353 平成29年6月9日 ～ 令和元年5月13日	149	
	2PG-CD5BL 2PG-CD5BL改		JNCMB02C3HU025945 ～ JNCMBN0C0KU043360 平成29年9月6日 ～ 令和元年5月20日	180	
	2PG-CD5CA 2PG-CD5CA改		JNCMB02C1HU016208 ～ JNCMB02C6KU043377 平成29年4月28日 ～ 令和元年5月14日	2,472	
	2PG-CD5CE		JNCMB02C6JU031003 ～ JNCMB02C8KU043333 平成30年2月22日 ～ 令和元年5月13日	216	
	2PG-CD5CL		JNCMB02C6HU018195 ～ JNCMB02C5KU043337 平成29年8月3日 ～ 令和元年5月13日	209	
	2PG-CW4AL		JNCMBMOD6KU038215 ～ JNCMBMOD0KU043247 平成30年12月19日 ～ 令和元年5月8日	28	
	2PG-CW5AL		JNCMB02D5HU017046 ～ JNCMBP0D1KU043369 平成29年5月10日 ～ 令和元年5月14日	1,094	
	2PG-CW5BL 2PG-CW5BL改		JNCMB02D1HU022941 ～ JNCMBP0D3KU043308 平成29年6月19日 ～ 令和元年5月9日	268	
	2PG-CW5CA 2PG-CW5CA改		JNCMB02D7HU022507 ～ JNCMB02D6KU043324 平成29年6月6日 ～ 令和元年5月10日	189	
	2PG-CW5CL 2PG-CW5CL改		JNCMBP0D0HU022005 ～ JNCMB02D9KU043379 平成29年6月6日 ～ 令和元年5月14日	267	
	2PG-CX5BA		JNCMB02D6HU024538 ～ JNCMB02D4KU042978 平成29年7月28日 ～ 平成31年4月22日	81	
	2PG-CX5BL		JNCMB02D3HU026151 ～ JNCMB02D6KU043341 平成29年8月30日 ～ 令和元年5月27日	52	
	2PG-GK5AAB 2PG-GK5AAB改		JNCMBP0A3HU022537 ～ JNCMB22A5KU043378 平成29年11月14日 ～ 令和元年5月22日	1,788	
	2PG-GK5AAD		JNCMB22A4JU027834 ～ JNCMB22A1KU043359 平成29年10月31日 ～ 令和元年5月16日	609	
	2PG-GK5AAE		JNCMB22A7JU029657 ～ JNCMBP0A1KU043135 平成29年12月14日 ～ 令和元年5月7日	117	
	2PG-GK5AAK		JNCMB02A1JU034874 ～ JNCMB02A6KU042471 平成30年6月7日 ～ 平成31年4月4日	2	
(計18型式)	(1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成29年4月28日 ～ 令和元年5月27日	(計7,749台)		

<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラックス販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。

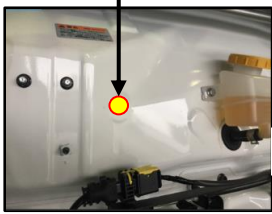
【お問い合わせ先】

UDトラックス株式会社 お客様相談室
〒362-8523 埼玉県上尾市大字壺丁目1番地
フリーダイヤル 0120-67-2301

オープン時間 月曜日～金曜日 9:00～12:00、13:00～17:00
但し、会社休業日を除きます。

改善箇所説明図

識別: フロントリッドを開けて
パネルに向かって左のボス
部に黄色いペイント塗布



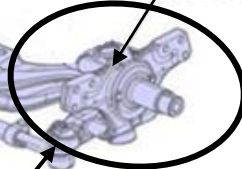
ステアリングナックル



アクスルビーム

トルクロッド

ステアリングナックル



断面図

ピボットプラグ
Oリング

ステアリングナックル

スナップリング

プッシュ

アクスルビーム

キングピン

ローラーベアリング

ニードルベアリング

スナップリング

プラグ

Oリング

グリースニップル

識別ペイント塗布

基準不適合発生箇所

大型トラックのかじ取り装置において、アクスルビームとキングピンの嵌め合い寸法が不適切なため、過度な使用を繰り返すと、キングピンの保持力が低下しキングピンが降下するものがある。そのため、キングピンがステアリングナックル上部から分離してホイールアライメントが狂い、タイヤの偏摩耗及びハンドル操作に違和感が発生し、最悪の場合、直進安定性が損なわれるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、キングピンを対策品に交換する。なお、アクスルビーム及びステアリングナックル等に損傷がある場合は、新品に交換する。

注 : は交換する部品を示す。

識別 : フロントリッドを開けパネルに向かって左のボス部に黄色いペイントを塗布する。