

原動機（エンジンマウントブラケット）リコールについて

リコール番号4676

（届出日：令和2年2月27日 開始日：令和2年2月28日）

令和2年2月27日、UDトラックス株式会社が下記のリコールを国土交通省に届出しました。対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございませんが、ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただけますよう、よろしくお願ひ申し上げます。対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫ひ申し上げます。

1. 不具合の状況

GH11エンジンの前方右側エンジンマウントにおいて、ブラケット固定ボルトの締付け順序が不適切なため、サスペンションブラケットとの間に隙間ができています。そのため、エンジン振動等で固定ボルトが緩み、そのままの状態で使用されるとブラケットが破断してエンジンが振れ、最悪の場合、クーリングファンが他部と接触・破損して、冷却性能が低下しオーバーヒートに至るおそれがあります。

2. 改善の内容

全車両、当該ボルトの緩みとブラケット接合部を確認し、適正な順序で締め付けます。なお、当該ボルト及びブラケットに損傷等がある場合は、新品に交換します。

3. 対象車両

- UDトラックス株式会社が製作している大型トラックが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
UD トラック	2PG-CD5AL	「クオン」	JNCMBN0C8JU036221～ JNCMBN0C6KU043038 平成30年7月23日～ 平成31年4月23日	14	
	2PG-CD5BA		JNCMBN0C3HU024648～ JNCMB02C6KU043444 平成29年7月26日～ 令和元年05月15日	94	
	2PG-CD5BL 2PG-CD5BL改		JNCMBN0C7JU032323～ JNCMBN0C0KU043360 平成30年3月12日～ 令和元年05月20日	113	
	2PG-CD5CA		JNCMB02C0HU021755～ JNCMB02C7KU043470 平成29年6月14日～ 令和元年05月16日	1005	
	2PG-CD5CE		JNCMB02C4JU035695～ JNCMB02CXKU043429 平成30年7月4日～ 令和元年05月15日	143	
	2PG-CD5CL		JNCMB02C3HU024925～ JNCMB02C5KU043337 平成29年9月1日～ 令和元年05月13日	112	
	2PG-CG5BA		JNCMB02G5JU035689～ JNCMB02G9KU043070 平成30年7月3日～ 平成31年4月24日	20	
	2PG-CG5BE 2PG-CG5BE改		JNCMB02G9JU036988～ JNCMB02G5JU037104 平成30年8月29日～ 平成30年9月6日	3	
	2PG-CG5BL		JNCMB02G6KU039512～ JNCMB02G1KU041488 平成30年11月29日～ 平成31年2月22日	2	
	2PG-CG5CA		JNCMB02G5HU022175～ JNCMB02G9KU043473 平成29年6月26日～ 令和元年05月15日	1729	
	2PG-CG5CE		JNCMB02G9JU032326～ JNCMB02G2KU043475 平成30年3月12日～ 令和元年05月16日	205	
	2PG-CG5CL		JNCMB02G3JU032337～ JNCMBP0G8KU043461 平成30年3月12日～ 令和元年05月16日	106	
	2PG-CW5AL		JNCMB02D6HU022658～ JNCMB02D4KU043466 平成29年6月13日～ 令和元年05月15日	516	
	2PG-CW5BL 2PG-CW5BL改		JNCMB02D1HU022941～ JNCMB02D6KU043422 平成29年6月19日～ 令和元年06月06日	152	
	2PG-CW5CA		JNCMB02D4HU023338～ JNCMB02D0KU043447 平成29年6月27日～ 令和元年05月22日	95	
	2PG-CW5CL 2PG-CW5CL改		JNCMBP0D0HU022005～ JNCMBP0D9KU043409 平成29年6月12日～ 令和元年05月16日	145	
	2PG-CX5BA		JNCMB02D6HU024538～ JNCMB02D4KU042978 平成29年7月28日～ 平成31年4月22日	52	
	2PG-CX5BL		JNCMB02DXKU037770～ JNCMB02D6KU043341 平成30年9月20日～ 令和元年05月27日	28	
	2PG-GK5AAB 2PG-GK5AAB改		JNCMBP0A3HU022537～ JNCMB22A6KU043471 平成29年11月21日～ 令和元年05月17日	1433	
	2PG-GK5AAD		JNCMB22A3JU032331～ JNCMB22A1KU043457 平成30年3月12日～ 令和元年05月16日	469	
	2PG-GK5AAE		JNCMBP0A2JU032336～ JNCMB02A5KU043465 平成30年3月13日～ 令和元年05月20日	112	
	2PG-GK5AAR		JNCMB02A6KU042471 平成31年4月4日	1	
	(計 22 型式)		(1 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成29年6月12日～ 令和元年06月06日	(計 6,549台)

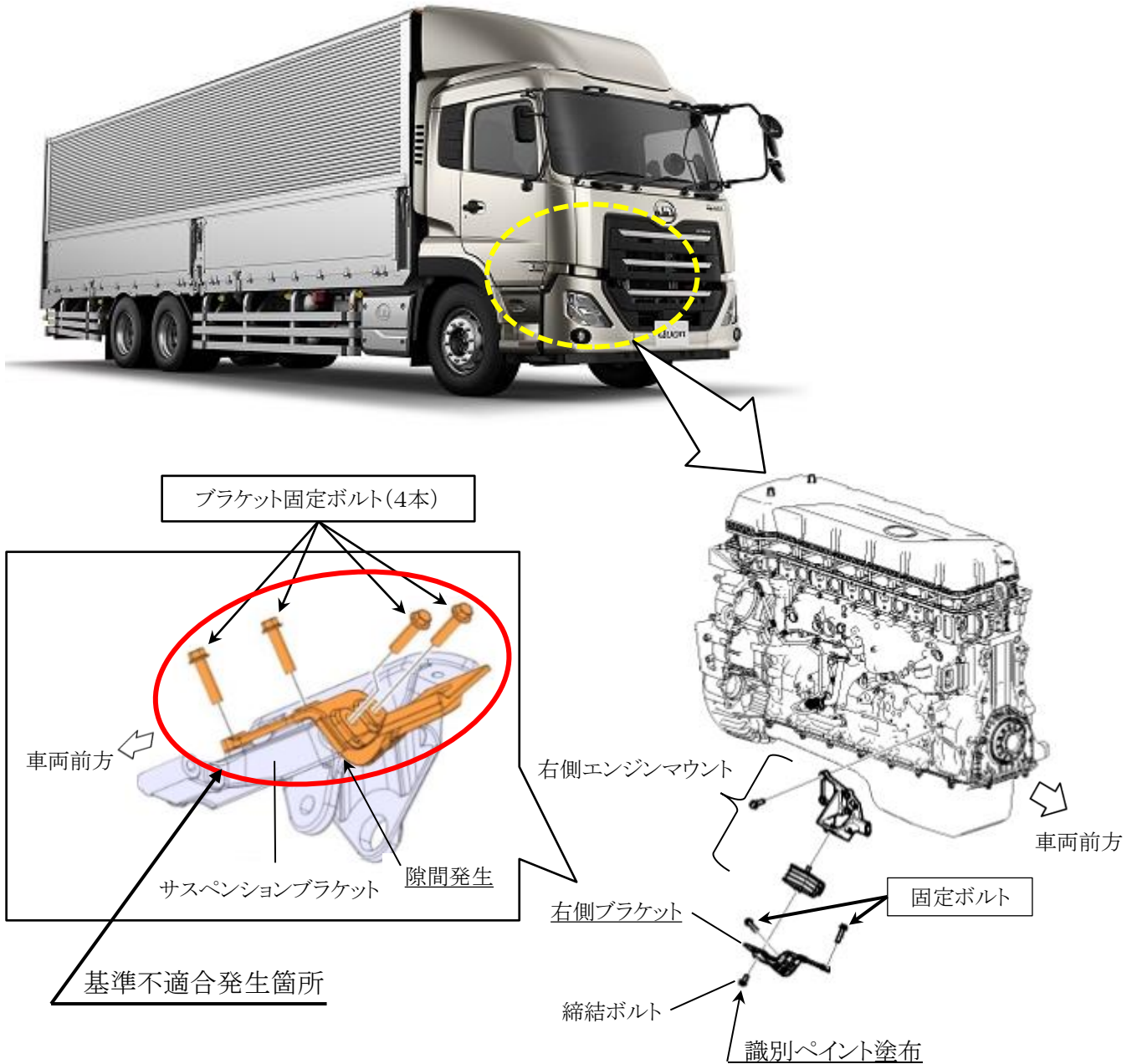
<ご注意>

- 対象車両に含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラックス販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。

【お問い合わせ先】

UDトラックス株式会社 お客様相談室
〒362-8523 埼玉県上尾市大字老丁目1番地
フリーダイヤル 0120-67-2301
オープン時間 月曜日～金曜日 9:00～12:00、13:00～17:00
但し、会社休業日を除きます。

改善箇所説明図



GH11エンジンの前方右側エンジンマウントにおいて、ブラケット固定ボルトの締め付け順序が不適切なため、サスペンションブラケットとの間に隙間ができているものがある。そのため、エンジン振動等で固定ボルトが緩み、そのままの状態で使用を続けるとブラケットが破断してエンジンが振れ、最悪の場合、クーリングファンが他部と接触・破損して、冷却性能が低下しオーバーヒートに至るおそれがある。

改善措置の内容

全車両、当該ボルトの緩みとブラケット接合部を確認し、適正な順序で締め付ける。なお、当該ボルト及びブラケットに損傷等がある場合は、新品に交換する。

注： は適正な順序で再締め付けする部品を示す。
 識別： 右側前方エンジンマウントブラケットの締結ボルトの頭部に白色または黄色のペイントを塗布する。