

変速機（自動6速マニュアルモードトランスミッション）について

（届出日：令和2年10月29日 開始日：令和2年10月30日）

リコール番号4835

令和2年10月29日、日産自動車株式会社が下記のリコールを国土交通省に届出しました。
対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございませんが、ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしく願い申し上げます。
対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

1. 不具合の状況

自動6速マニュアルモードトランスミッション(6AMT)搭載車において、冠水路等を走行し、トランスミッション下部の水抜き穴から水が浸入した場合、クラッチレバーの支点部の表面処理が不適切だったため、支点部が錆びるものがあります。そのため、クラッチレバーの摺動不良により変速遅れが発生し、そのままの状態で使用を続けると錆びが進行し、最悪の場合、クラッチレバーが動かなくなるため、警告灯が点灯及び警告音が鳴動するとともに、保護制御によりギヤが固定されて変速できなくなり、停車後に発進できなくなるおそれがあります。

2. 改善の内容

全車両、クラッチレバーを新品に変えるとともに支点部にグリスを塗布し、更に3年毎に案内のうえ、グリスの再塗布を行います。
なお、交換部品が準備できるまでは、暫定対応として、支点部の錆を落とししたうえでグリス塗布のみを行い、交換部品の準備ができ次第改めて案内をします。

3. 対象車両

- 日産自動車株式会社が製造し、UDトラックス株式会社が販売している小型トラックが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象車の 台数	備考
ニッサン ディーゼル	PDG-NSZ1F24	「コンドル」	SZ1F24-500105～SZ1F24-560001 平成20年2月6日～平成24年3月10日	3	
	PKG-NSZ1F24				
	SKG-USZ1F24				
UDトラック	PDG-NSZ2F24		SZ2F24-500110～SZ2F24-560026 平成20年1月11日～平成25年3月8日	27	
	PKG-NSZ2F24				
	SKG-USZ2F24				
	PDG-NTZ2F24		TZ2F24-510103～TZ2F24-525003 平成19年10月23日～平成22年12月2日	12	
	PKG-NTZ2F24				
	PDG-NTZ3F24		TZ3F24-500101～TZ3F24-560001 平成19年10月3日～平成24年9月10日	5	
	PKG-NTZ3F24				
	SKG-UTZ3F24				
	(計11型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成19年10月3日～平成25年3月8日	(計47台)	

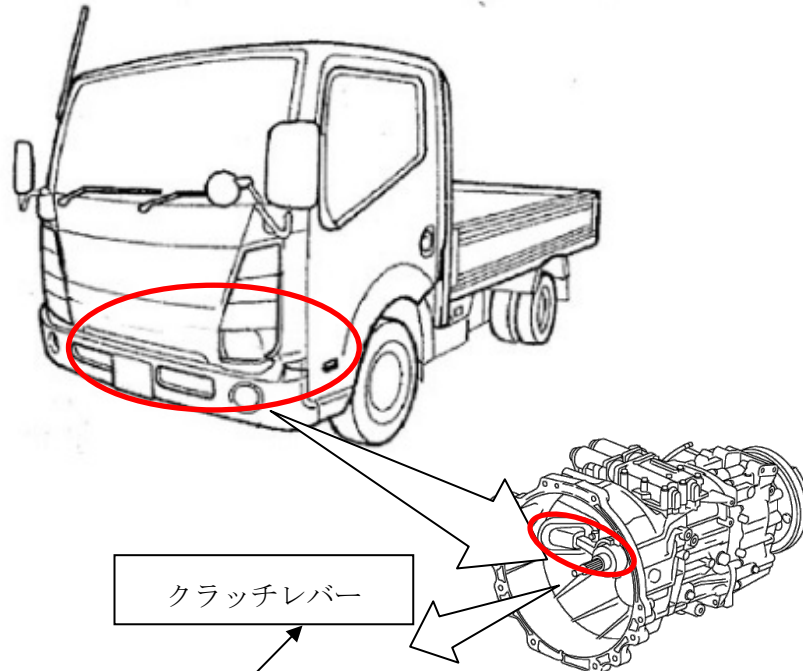
<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラックス販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。

【お問い合わせ先】

UDトラックス株式会社 お客様相談室
〒362-8523 埼玉県上尾市大字壱丁目1番地
フリーダイヤル 0120-67-2301
オープン時間 月曜日～金曜日 9:00～12:00、13:00～17:00
但し、会社休業日を除きます。

改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

自動 6 速マニュアルモードトランスミッション (6AMT) 搭載車において、冠水路等を走行し、トランスミッション下部の水抜き穴から水が浸入した場合、クラッチレバーの支点部の表面処理が不適切だったため、支点部が錆びるものがある。
そのため、クラッチレバーの摺動不良により変速遅れが発生し、そのままの状態で使用続けると錆びが進行し、最悪の場合、クラッチレバーが動かなくなるため、警告灯が点灯及び警告音が鳴動するとともに、保護制御によりギヤが固定されて変速できなくなり、停車後に発進できなくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、クラッチレバーを新品に変えるとともに支点部にグリスを塗布し、更に 3 年毎に案内のうえ、グリスの再塗布を行う。
なお、交換部品が準備できるまでは、暫定対応として、支点部の錆を落としたうえでグリス塗布のみを行い、交換部品の準備ができ次第改めて案内をする。

識別：金色のシールをモデルナンバープレートの右横に貼り付ける。

注： は交換部品を示す。