

大型トラック原動機（プレヒータリレー）のリコールについて

（届出日：令和3年3月31日 開始日：令和3年4月1日）

リコール番号4928

令和3年3月31日、UDトラックス株式会社が下記のリコールを国土交通省に届出しました。
対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございませんが、ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしく願い申し上げます。
対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

1. 不具合の状況

原動機の冷間時に始動性を補助する吸入空気予熱装置において、プレヒータリレーの防水・防錆加工時の脱泡が不十分なため、希に気泡が回路基板に残存し、温度上昇によって気泡内で微少なガスが発生することがあります。そのため、ガスによる化学変化により当該リレー回路が短絡し、常時通電状態となり、警告が表示され、最悪の場合、プレヒータリレーが過熱して焼損・火災に至るおそれがあります。

2. 改善の内容

全車両、当該リレーのアース配線にヒューズ(2A)付き配線を追加します。なお、配線の追加後に警告表示が出た場合は、プレヒータリレーを新品に交換します。

3. 対象車両

- UDトラックス株式会社が製作している大型トラックが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
UDトラックス	2PG-CG5CA	「クオン」	JNCMB02G2LU049441 ~ JNCMB02G5LU050194 令和元年12月20日 ~ 令和2年1月28日	6	
	(計 1型式)	(計 1車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和元年12月20日 ~ 令和2年1月28日	(計 6台)	

本届出は、令和2年5月19日付け届出番号「4746 ②」にてリコール届出を行ったものであるが、対象範囲を追加届出するものである。

<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラックス販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。

【お問い合わせ先】

UDトラックス株式会社 お客様相談室

〒362-8523 埼玉県上尾市大字菟丁目1番地

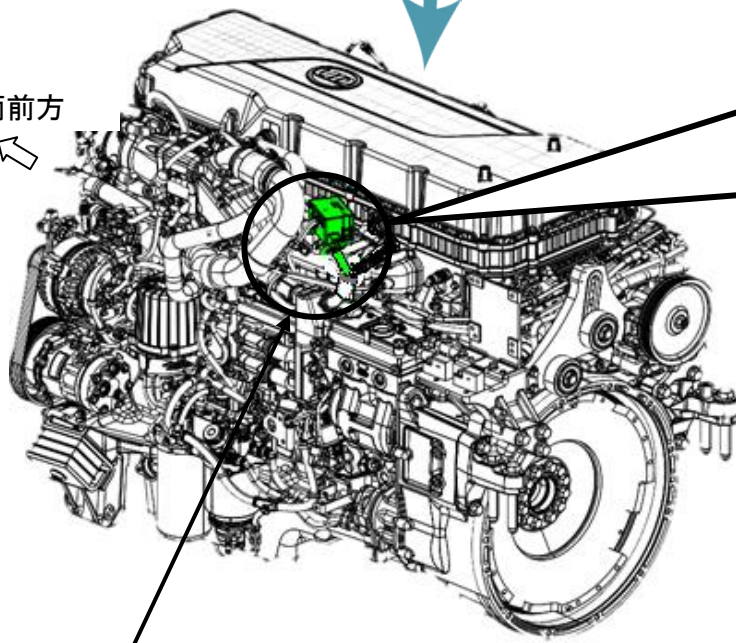
フリーダイヤル 0120-67-2301

オープン時間 月曜日～金曜日 9:00～12:00、13:00～17:00
但し、会社休業日を除きます。

改善箇所説明図



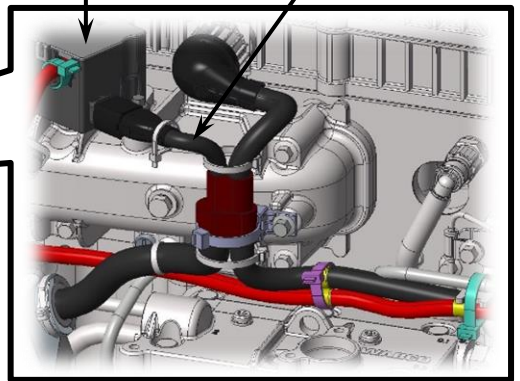
車両前方



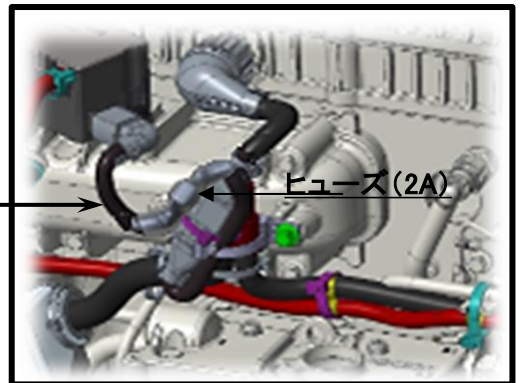
ヒューズ付き配線

基準不適合発生箇所

プレヒータリレー アース配線



【対策前: プレヒータリレーとアース配線】



【対策後: ヒューズ(2A) 付き配線を追加】

原動機の冷間時に始動性を補助する吸入空気予熱装置において、プレヒータリレーの防水・防錆加工時の脱泡が不十分なため、希に気泡が回路基板上に残存し、温度上昇によって気泡内で微小なガスが発生することがある。そのため、ガスによる化学変化により当該リレー回路が短絡し、常時通電状態となり、警告が表示され、最悪の場合、プレヒータリレーが過熱して焼損・火災に至るおそれがある。

改善措置の内容

全車両、当該リレーのアース配線にヒューズ(2A) 付き配線を追加する。なお、配線の追加後に警告表示が出た場合は、プレヒータリレーを新品に交換する。

注 : は追加する部品を示す。

識別 : 助手席側ドア開口部のドアストライカー付近に緑色のペイントを塗布する。