

動力伝達装置（プロペラシャフトセンターベアリング固定金具）のリコールについて

（届出日：令和3年6月1日 開始日：令和3年6月2日）

リコール番号4964

令和3年6月1日、UDトラックス株式会社が下記のリコールを国土交通省に届出しました。対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございませんが、ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしくお願い申し上げます。対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

1. 不具合の状況

大型トラックの動力伝達装置において、センターベアリング固定金具の曲げ加工が不適切なため、プロペラシャフトの回転振動等により、当該固定金具に亀裂が発生するものがあります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、亀裂の進行により当該固定金具が破断し、最悪の場合、プロペラシャフトが脱落して走行不能となるおそれがあります。

2. 改善の内容

全車両、センターベアリング固定金具を対策品に交換します。
なお、当該固定金具が破損している場合は、センターベアリングを新品に交換します。

3. 対象車両

- UDトラックス株式会社が製作している大型トラックが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
UD トラックス	2PG-CD5BA	「クオン」	JNCMB02C0HU026325 ～ JNCMBNOCXKU042782 平成29年9月15日 ～ 平成31年4月15日	57	
	2PG-CD5BL 2PG-CD5BL改		JNCMB02C3HU025945 ～ JNCMB02C1KU044033 平成29年9月6日 ～ 令和元年6月12日	158	
	2PG-CD5CA		JNCMB02C5HU025896 ～ JNCMB02C4KU042938 平成29年8月24日 ～ 平成31年4月26日	209	
	2PG-CD5CE		JNCMB02C8JU033271 ～ JNCMBP0C3KU042599 平成30年4月9日 ～ 平成31年4月8日	6	
	2PG-CD5CL		JNCMB02C3HU024925 ～ JNCMB02C6KU042925 平成29年9月1日 ～ 平成31年4月18日	177	
	2PG-CG4CA		JNCMBMOGXKU038485 ～ JNCMBMOG9KU040633 平成30年12月19日 ～ 平成31年3月6日	7	
	2PG-CG5BA		JNCMB02G9HU025953 ～ JNCMB02G8KU040970 平成29年9月8日 ～ 平成31年2月4日	31	
	2PG-CG5BE		JNCMB02G5JU034378 ～ JNCMB02G5JU037104 平成30年5月24日 ～ 平成30年9月6日	3	
	2PG-CG5BL		JNCMB02G0JU033297 ～ JNCMB02G1KU041488 平成30年4月19日 ～ 平成31年2月22日	3	
	2PG-CG5CA		JNCMB02G3HU017251 ～ JNCMBP0G4KU043814 平成29年6月22日 ～ 令和元年5月28日	4148	
2PG-CG5CE	JNCMB02G1JU031283 ～ JNCMB02G1KU042916 平成30年2月15日 ～ 平成31年4月18日	260			
UD トラックス	2PG-CG5CL	「クオン」	JNCMB02G5HU022337 ～ JNCMBP0G0KU042756 平成29年8月3日 ～ 平成31年4月22日	192	
	2PG-CW5BL 2PG-CW5BL改		JNCMB02D1HU022941 ～ JNCMB02D6KU042934 平成29年6月19日 ～ 令和元年5月8日	202	
	2PG-CW5CA 2PG-CW5CA改		JNCMB02D7HU022507 ～ JNCMB02D1KU042923 平成29年6月6日 ～ 平成31年4月22日	148	
	2PG-CW5CL 2PG-CW5CL改		JNCMBP0D0HU022005 ～ JNCMBP0D2KU042909 平成29年6月6日 ～ 平成31年4月22日	257	
	2PG-CX5BA		JNCMB02D6HU024538 ～ JNCMB02D7KU043901 平成29年7月28日 ～ 令和元年5月30日	86	
	2PG-CX5BL		JNCMB02D3HU026151 ～ JNCMB02D2KU042736 平成29年8月30日 ～ 平成31年4月11日	49	
	2PG-GK5AAK		JNCMB02A1JU034874 平成30年6月7日	1	
	(計18型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成29年6月6日 ～ 令和元年6月12日	(計5,994台)	

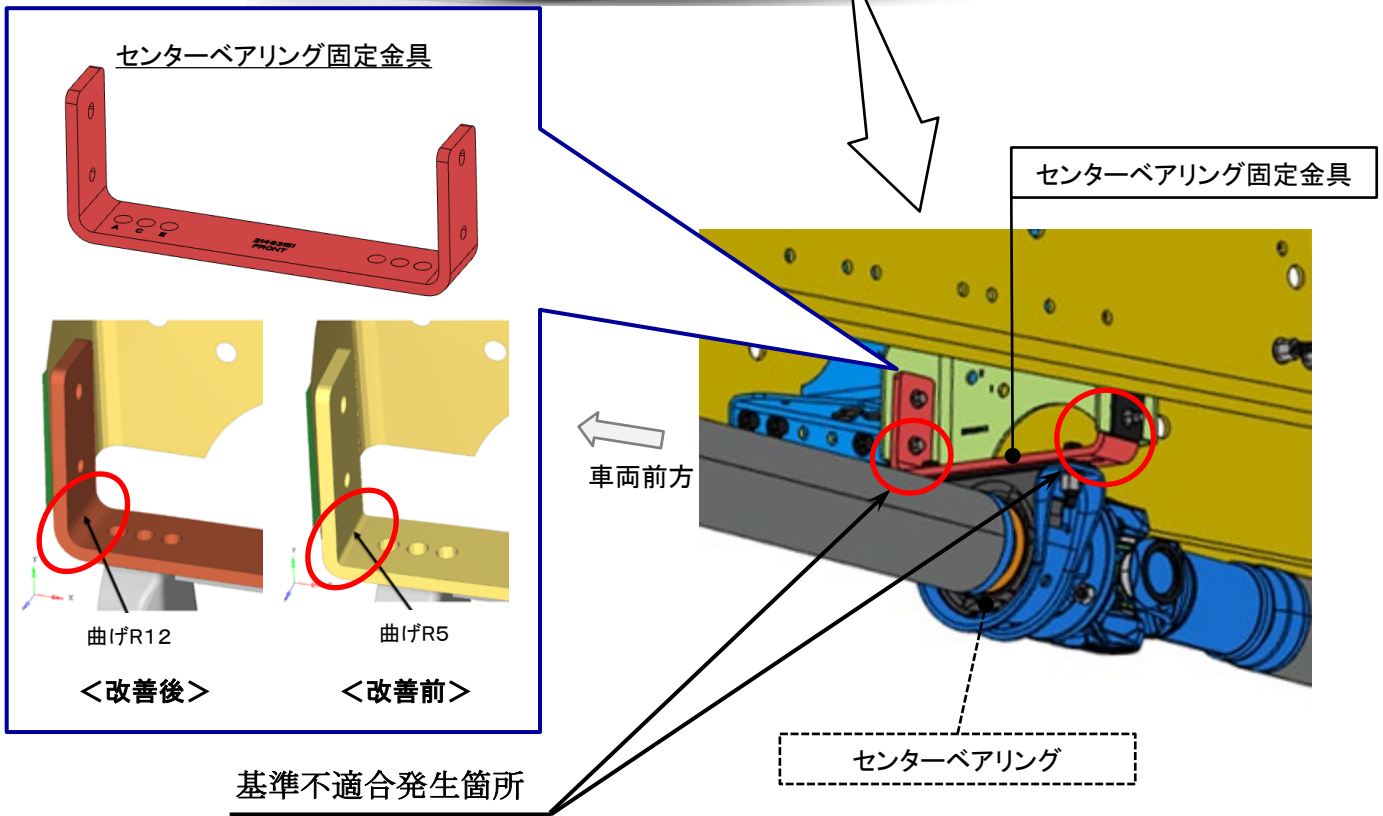
<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラックス販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。

【お問い合わせ先】

UDトラックス株式会社 お客様相談室
〒362-8523 埼玉県上尾市大字老丁目1番地
フリーダイヤル 0120-67-2301
オープン時間 月曜日～金曜日 9:00～12:00、13:00～17:00
但し、会社休業日を除きます。

改善箇所説明図



大型トラックの動力伝達装置において、センターベアリング固定金具の曲げ加工が不適切なため、プロペラシャフトの回転振動等により、当該固定金具に亀裂が発生するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、亀裂の進行により当該固定金具が破断し、最悪の場合、プロペラシャフトが脱落して走行不能となるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、センターベアリング固定金具を良品に交換する。
 なお、当該固定金具が破損している場合は、センターベアリングを新品に交換する。

注： は、交換する部品を示す。 は、必要に応じて交換する部品を示す。

識別：改善済車両には、センターベアリング固定金具運転席側R部に白色ペイントを塗布する。