

大型トラック 動力伝達装置（フロント及びインターアクスルプロペラシャフト）のリコールについて

（届出日：令和3年11月8日 開始日：令和3年11月8日）

リコール番号 5046

令和3年11月8日、UDトラックス株式会社が下記のリコールを国土交通省に届出しました。対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございませんが、ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしくお願い申し上げます。対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

1. 不具合の状況

フロント及びインターアクスルプロペラシャフトにおいて、ユニバーサルジョイント組付け時の軸方向ガタ調整工程が不適切なため、当該ジョイント部の軸方向のガタが許容値を超えているものがあります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、グリースが漏れ出し泥水等がベアリングカップ内に浸入して、グリースの劣化による潤滑不足でベアリングが焼き付き、ユニバーサルジョイント部が破損し、最悪の場合、プロペラシャフトが脱落して走行不能となるおそれがあります。

2. 改善の内容

全車両、ユニバーサルジョイント部のガタ量を計測し、許容値を超えるものは、良品に交換します。但し、良品の準備に時間を要するため、以下の暫定措置を行います。

- ・ユニバーサルジョイント部にグリースが給脂できない場合は、良品に交換します。
- ・ガタ量が0.3mm以上の場合は、当該プロペラシャフトを良品に交換します。
- ・ガタ量が0.1mmを超え0.3mm未満の場合は、グリースを5,000km又は6か月毎のいずれか早く到達した時点で給脂を行い、準備ができ次第、良品に交換します。

なお、当該ジョイント部のガタ量の許容値(0.1mm以下)については、市場措置での確実な改善を期すため、その信頼性を改めて確認したうえで恒久措置に切り換えます。

3. 対象車両

- UDトラックス株式会社が製作している大型トラックが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

車名	型式	通称名	リコール対象車の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考	
UD トラックス	2DG-CF5AL	「クオン」	JNCMBNOB7JU032894 ~ JNCMBNOB8MU061440 平成30年5月9日 ~ 令和3年4月15日	186		
	2PG-CG4CA 2PG-CG4CA改		JNCMBMOGXKU038485 ~ JNCMBMOG4MU063692 平成30年12月19日 ~ 令和3年7月16日	171		
	2PG-CG5AA		JNCMB02G9LU054751 令和2年8月7日	1		
	2PG-CG5BA		JNCMB02G9HU025953 ~ JNCMB02G5MU061813 平成29年9月8日 ~ 令和3年4月29日	45		
	2PG-CG5BE 2PG-CG5BE改		JNCMB02G5JU034378 ~ JNCMB02G1MU059363 平成30年5月24日 ~ 令和3年1月28日	12		
	2PG-CG5BL		JNCMB02G0JU033297 ~ JNCMB02G4MU056568 平成30年4月19日 ~ 令和2年10月17日	8		
	2PG-CG5CA 2PG-CG5CA改		JNCMB02G4HU017176 ~ JNCMB02G5MU063710 平成29年6月22日 ~ 令和3年7月19日	10,204		
	2PG-CG5CE		JNCMB02G1JU031283 ~ JNCMB02G5MU063688 平成30年2月15日 ~ 令和3年7月15日	779		
	2PG-CG5CL		JNCMB02G5HU022337 ~ JNCMB02G0MU063629 平成29年8月3日 ~ 令和3年7月10日	434		
	2PG-CW4AL		JNCMBMOD6KU038215 ~ JNCMBMOD8MU063409 平成30年12月19日 ~ 令和3年7月2日	304		
	2PG-CW5AL		JNCMB02D5HU017046 ~ JNCMB02D1MU063693 平成29年5月10日 ~ 令和3年7月15日	2,544		
	2PG-CW5BL 2PG-CW5BL改		JNCMB02D1HU022941 ~ JNCMBNOD1MU063645 平成29年6月19日 ~ 令和3年7月14日	760		
	2PG-CW5CA 2PG-CW5CA改		JNCMB02D7HU022507 ~ JNCMBPOD9MU063596 平成29年6月6日 ~ 令和3年7月8日	480		
	2PG-CW5CL 2PG-CW5CL改		JNCMBPOD0HU022005 ~ JNCMBPOD0MU063714 平成29年6月6日 ~ 令和3年7月16日	621		
	2PG-CX5BA 2PG-CX5BA改		JNCMB02D6HU024538 ~ JNCMB02D7MU063696 平成29年7月28日 ~ 令和3年7月22日	213		
	2PG-CX5BL 2PG-CX5BL改		JNCMB02D3HU026151 ~ JNCMB02D7MU063469 平成29年8月30日 ~ 令和3年7月6日	142		
	2DG-CZ5BL 2DG-CZ5BL改		JNCMBPOE4JU032938 ~ JNCMBPOE9MU063963 平成30年5月9日 ~ 令和3年7月22日	649		
	(計 17型式)		(計 1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成29年5月10日 ~ 令和3年7月22日	(計 17,553台)	

<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラック販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。

<備考>

本届出は、令和2年5月19日付け届出番号「4746一③」にてリコール届出を行ったものであるが、新たな原因が判明したため、措置内容の変更と対象を拡大し届出するものである。

【お問い合わせ先】

UDトラック株式会社 お客様相談室

〒362-8523 埼玉県上尾市大字老丁目1番地

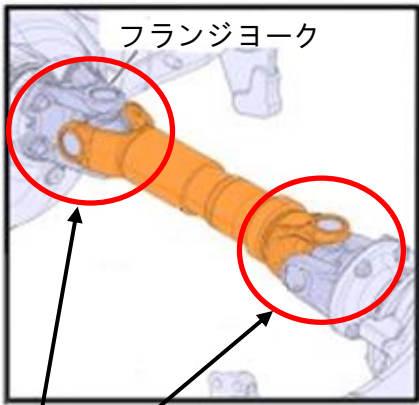
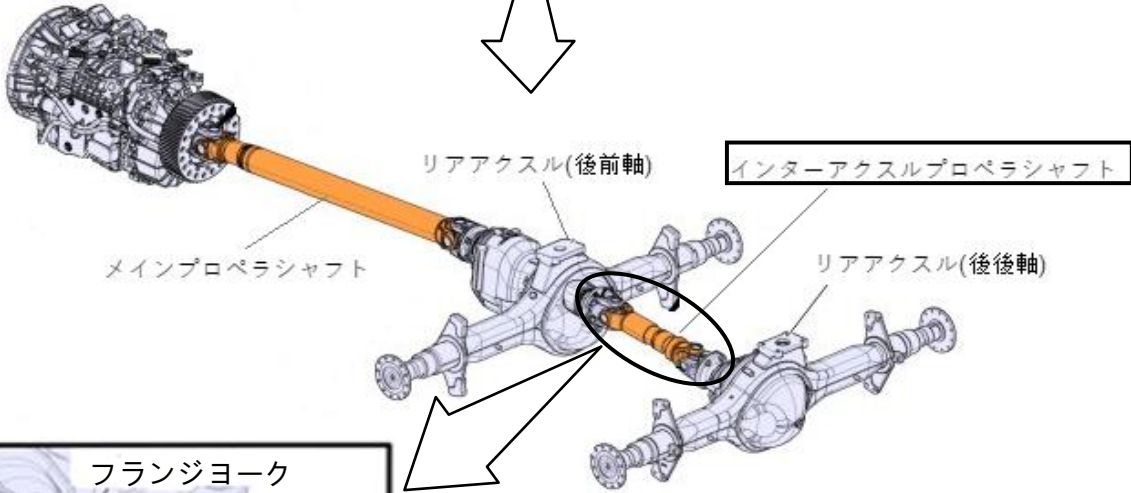
フリーダイヤル 0120-67-2301

オープン時間 月曜日～金曜日 9:00～12:00、13:00～17:00
但し、会社休業日を除きます。

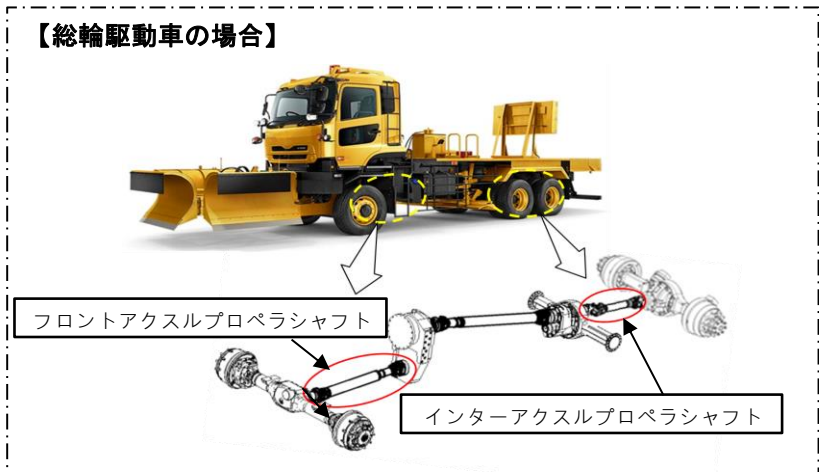
改善箇所説明図



トランスミッション



基準不適合発生箇所



フロント及びインターアクスルプロペラシャフトにおいて、ユニバーサルジョイント組付け時の軸方向ガタ調整工程が不適切なため、当該ジョイント部の軸方向のガタが許容値を超えているものがあります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、グリースが漏れ出し泥水等がベアリングカップ内に浸入して、グリースの劣化による潤滑不足でベアリングが焼き付き、ユニバーサルジョイント部が破損し、最悪の場合、プロペラシャフトが脱落して走行不能となるおそれがあります。

改善措置の内容

全車両、ユニバーサルジョイント部のガタ量を計測し、許容値を超えるものは、良品に交換します。

但し、良品の準備に時間を要するため、以下の暫定措置を行います。

- ・ユニバーサルジョイント部にグリースが給脂できない場合は、良品に交換します。
- ・ガタ量が0.3mm以上の場合は、当該プロペラシャフトを良品に交換します。
- ・ガタ量が0.1mmを超え0.3mm未満の場合は、グリースを5,000km又は6か月毎のいずれか早く到達した時点で給脂を行い、準備ができ次第、良品に交換します。

なお、当該ジョイント部のガタ量の許容値(0.1mm以下)については、市場措置での確実な改善を期すため、その信頼性を改めて確認したうえで恒久措置に切り換えます。

注： は点検または交換する部品を示す。

識別：助手席側ステップ部VINプレートの右下に青色のペイントを塗布する。